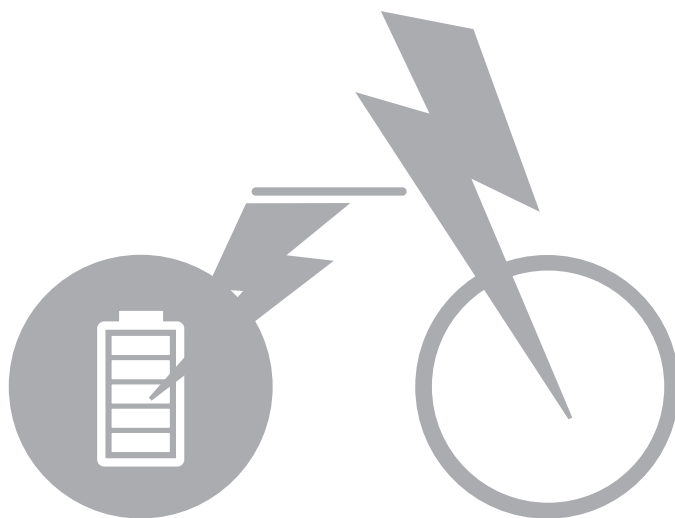




 **BLAUPUNKT**



e mobility

Enjoy it.

User Manual | Manual de Usuario | Manual do usuário





We congratulate you on purchasing your new Blaupunkt folding e-bike / folding e-trike (hereinafter also referred to as folding e-bike).

We want you to enjoy your folding e-bike for a long time, so please read this manual carefully.

If, contrary to expectations, you have problems with the folding e-bike, please check with the help of the manual if you can solve it. Please note: This manual is not a detailed guide for service, maintenance and repairs. Repairs shall only be carried out by a specialist/ bicycle dealer to ensure the safety of your folding e-bike. Furthermore, some functions / options depend on the model you have purchased and may not apply.

Your dealer and the Blaupunkt service will be happy to assist you.

TABLE OF CONTENTS

- 1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION**
- 2. IN THE BOX**
- 3. GETTING TO KNOW YOUR FOLDING BICYCLE**
- 4. HOW TO FOLD**
- 5. INTRODUCTION TO THE DRIVE SYSTEM**
- 6. BATTERY (CHARGING, MAINTENANCE AND RANGE)**
- 7. CYCLING COMPUTER OPERATIONS (MODEL SPECIFIC)**
- 8. SADDLE POSITION/ HEIGHT (MODEL SPECIFIC)**
- 9. BRAKE SYSTEM (MODEL SPECIFIC)**
- 10. HANDLEBAR/ AHEAD STEM (MODEL SPECIFIC)**
- 11. GEAR SHIFT OPERATION (MODEL SPECIFIC)**
- 12. MAINTENANCE: BEFORE THE FIRST RIDE**
- 13. MAINTENANCE: BEFORE EACH RIDE**
- 14. MAINTENANCE: REGULAR CLEANING**
- 15. MAINTENANCE: REGULAR CHECKS**
- 16. INTENDED USAGE**
- 17. TECHNICAL INFORMATION**
- 18. FAQ (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)**
- 19. WARRANTY**
- 20. SERVICE**
- 21. DISPOSAL NOTES**





EN

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- The folding e-bike is delivered in a pre-assembled, not ready-to-drive state. Before the first start-up, all components and screws must be checked for tightness and tightened if necessary. The setting and function of the gear shift, the brakes and all other mechanical parts must be checked. We suggest to let this be carried out by a specialist/ bicycle dealer.
- The folding e-bike may only be used if all quick-release mechanisms engage or are correctly engaged.
- Do not operate this bicycle without carefully reading the manual and understanding how to operate the bicycle.
- This folding e-bike is only for non-commercial use!
- Wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from injury in case of an accident. We recommend wearing reflective clothes when riding at night.
- Observe traffic rules and regulations when using this bicycle. Passengers should not be carried.
- When riding under rainy, snowy or slippery conditions reduce your speed and increase the distance between yourself and other vehicles.
- Do not use the folding e-bike if damage is visible or if there are other doubts about it's proper and safe function.
- Your insurance policies may not provide coverage for accidents involving the use of this bicycle. To determine if coverage is provided you should contact your insurance agent.
- The bicycle should not be left out in the rain or submerged. If water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit and damage the electrical components.
- Do not alter any components on the bicycle. Any changes to the bicycle not approved by Blaupunkt will nullify the warranty on the manufacturer's side and may result into damage or injury.
- Drive always at an appropriate speed in relation to light, weather and road conditions, traffic, visibility and your driving skills.

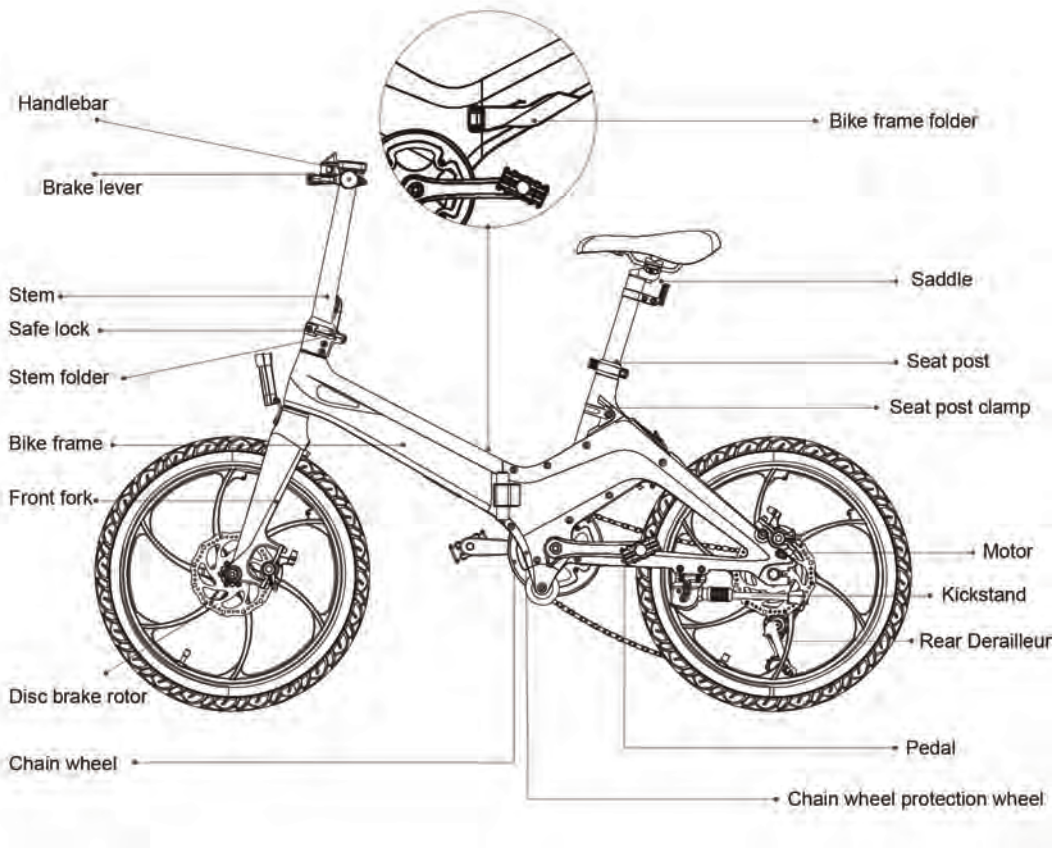
2. IN THE BOX

- Blaupunkt folding e-bike
- Folding e-bike battery (with keys if removable, model specific)
- Charger
- Battery lights (if not preinstalled, model specific)
- User Manual
- Tools (model specific)
- Mudguards





3. GETTING TO KNOW YOUR FOLDING BICYCLE



Note : This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.



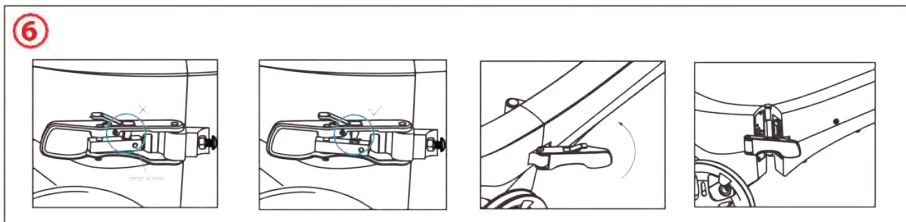
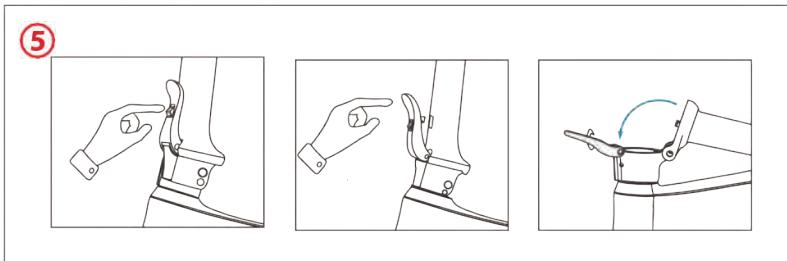
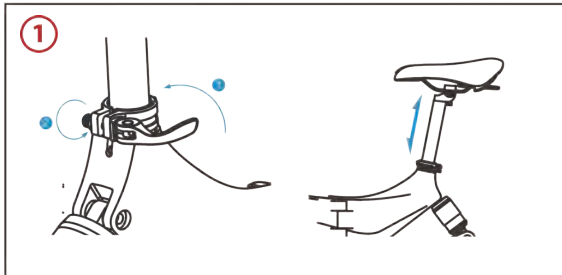


EN

4. HOW TO FOLD

HOW TO FOLD

- Open the quick-release clamp on the seat post (1) and push the seat all the way down.
- Push inward both pedals and fold them (2-4).
- Unlock and release the stem quick-release clamp (5) and fold the stem.
- Unlock and release the folding clamp (6), fold the bike until both wheels are parallel.



SAFETY NOTES:

Make sure all locks are properly fastened and closed before riding the folding e-bike.

Do not close the frame lever when the folding e-bike is folded, as this may damage the contacts during transport.



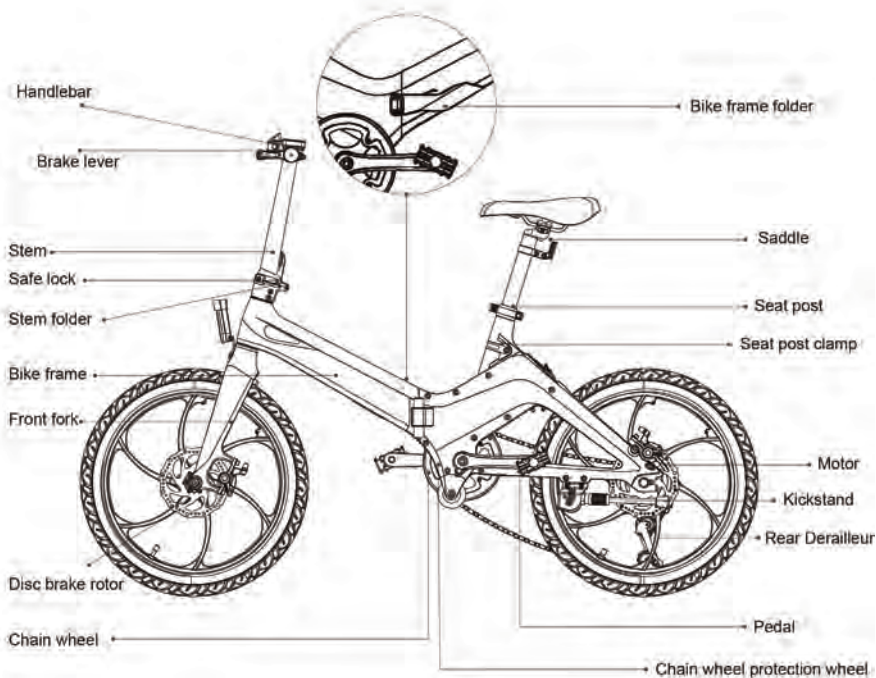


5. INTRODUCTION TO THE DRIVE SYSTEM

This system consists of the following components:

- Cadence- Sensor: Sensing your pedaling rate
- Smart Controller: Real time calculating and coordinating optimized power output.
- BMS: Battery with BMS (Battery Management System), providing electric power to the system while balancing the power consumption and protecting the battery cells.
- Brushless DC Motor: Provide the power assist.
- Smart Cycling computer: Control and display terminal.

As soon as you start pedaling, the system will sense your cadence (pedaling rate) and traveling velocity, and real-timely coordinate the electrical motor to provide the just right power assist that match your riding conditions, making your riding much easier and comfortable.



*Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options.
The options shown may vary.*

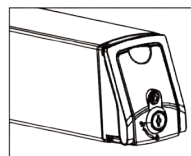
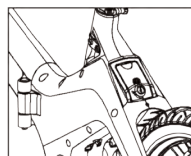




6. BATTERY (CHARGING, MAINTENANCE AND RANGE)

The battery must be charged before it is used for the first time. Please use exclusively the original charger designated by Blaupunkt for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other hazard. Warranty expires, if a charger other than the designated is used.

- Check carefully whether the rated input voltage of the charger is consistent with the voltage of the power grid.
- Charge the battery in a dry place and ensure adequate ventilation. Neither the battery nor the charger may be covered during the charging process.
- Connect first the output plug (2) with the charging jack of the battery. Then connect the input plug (1) of the charger to the AC power supply.
- Depending on the model, you can remove the battery and charge it separately.
- Fully charge of an empty battery takes 2-8 hours, depending on charging state, when the charge indicator light on the charger turns from red to green, the battery has been fully charged.
- After charging, first pull out the AC power plug (1) and then pull out the plug connected with the battery (2).
- Do not leave the battery connected to the charger permanently and / or unattended.
- Only charge the battery in rooms with a smoke detector installed.
- The use of inverters with a modified sine wave is not recommended and can lead to malfunctions.



MAINTENANCE

- You can get the best performance and life out of your battery by charging it regularly before use, even if it is not fully discharged.
- Charge the battery at room temperature.
- Use the battery in the temperature range from 32° - 77° F (0° - 25° C).
- If you store a completely discharged battery for a long time, this leads to a permanent loss of function. Recharge an empty battery as soon as possible.
- If the battery is stored for a longer period of time, store the battery with approx. 50-70% charge and check regularly for any remaining charge. A defective battery due to failure to charge does not constitute a warranty claim.
- Every battery with Li-Ion technology is subject to an unstoppable chemical aging process, this process also takes place without using or charging the battery. The capacity of the battery decreases with age. Decreasing capacity is not a defect or reason for complaint.
- To avoid pollution, follow the local regulations for the proper disposal of the battery.





BATTERY RANGE

The specified, model-dependent range is a maximum. In our in-house driving tests, these ranges could be easily achieved or even exceeded. However, far shorter ranges of less than 13 miles (20km) are also possible.

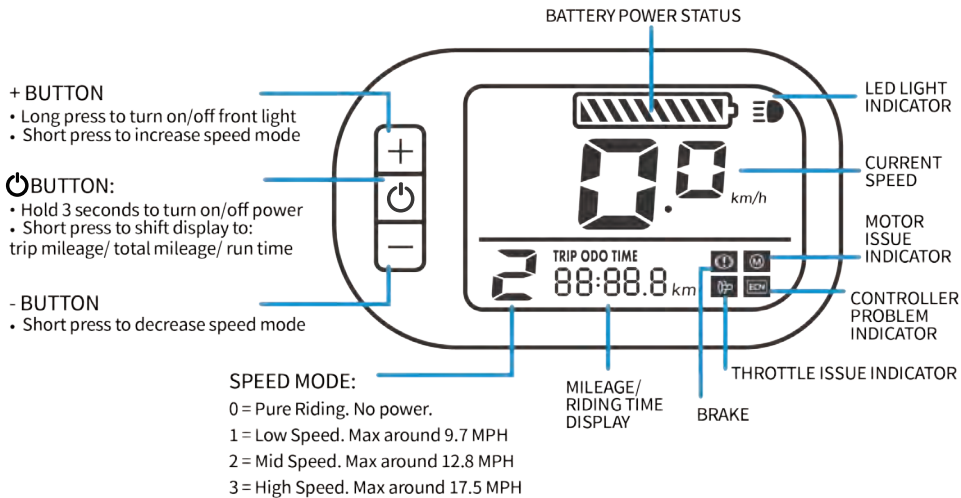
The range with one battery charge depends on many factors, such as:

- Assistance level / driver's own contribution - use smaller assistance levels and increase your own contribution to maximize the range.
- Driving speed - higher speeds, especially with higher support levels, cost more battery power.
- Cadence - higher cadence (faster pedaling) optimize efficiency, slow pedaling costs more energy.
- Starting and braking - Frequent braking and the associated starting drains the battery faster than long distances at a constant speed.
- Rider's physical fitness - the more and more often you ride a bike, the more you increase your physical fitness and will achieve greater ranges
- Shift behavior of the driver (if there is a shift) - correct shifting optimizes efficiency, starting and climbing is best done in a small, light gear.
- Road conditions - flat road surfaces reduce rolling resistance and increase range.
- Wind conditions / driver's posture - upright sitting positions increase wind resistance, and driving in headwind requires more energy.
- Weight - The total weight of the bike, luggage and rider should be kept as low as possible.
- Tire pressure - minimize the rolling resistance by fitting the tire pressure, a higher tire pressure ensures a lower rolling resistance.
- Temperature - With lower temperatures, the performance of the battery decreases. In winter, the ranges decrease with one battery charge. Store the battery at room temperature in winter and only insert it into the bike when you start your journey.
- Computer Performance Indicator - Some computer models show engine power, an average lower power rating means a longer range.





THE LCD DISPLAY



SAFETY NOTE: When you move the pedals, the engine can start if you are not yet safely on the bike. Do not switch on the computer until you have taken a seat on the folding e-bike or set the support level to 0. Set the support to 0 before getting off the bike.

SAFETY NOTE: Only operate settings in case of parking the folding e-bike.





EN

LC- Control Display Information

1.1 Battery percentage/ battery level:

If battery is fully charged, all segments are shown and display shows 100%.
Segments gradually going off as the battery depletes during use.
If all segments are gone, battery needs to be changed immediately.



Indicates that front light is on. Please also check lamp for additional switch (model specific)

1.2 Speed

Shows current traveling speed

1.3 Speed mode (PAS):

Shows selected level of power assist from 0 (off) to 3 (highest assist level) .

Shows additional trip information: Trip distance (TRIP), total distance (ODO), trip time (TIME).

SAFETY NOTE: Don't use your folding e-bike if an error is shown, contact your dealer immediately!



8. SADDLE POSITION/ SADDLE HEIGHT (MODEL-SPECIFIC)

A properly adjusted saddle can minimize discomfort on the folding e-bike and make your pedaling more efficient. Take some time to get the correct saddle position as it will improve your overall riding experience. Saddles can be adjusted in three ways: saddle height, forward/ backward position and tilt.

Open the quick-release clamp on the seat post. If the saddle can be rotated / adjusted with the quick release closed, readjust the quick release with the thumbscrew on the quick release. To do this, the quick release must be open. If it is too difficult to close the quick release, loosen the thumbscrew slightly.

Note: Some models use no quick-release clamp, in this case use the designated tool to release/ fasten the screw which fixes the saddle.

The saddle height controls the leverage for your pedaling. Too low and it puts stress on your knees, too high and you may rub the saddle excessively. There are a number of ways to get the right saddle height. A good way of doing it is to sit on the folding e-bike with both feet on the pedals – get help from second person not to fall. Place your pedals in the 6 o'clock and 12 o'clock position. Your bottom leg should be fully extended when the heel is placed on the lower pedal. If it's angled you need to raise the saddle. If you can't reach the pedal with heel, then lower the saddle.

You can change the saddle angle and the front/ rear position by loosening the Allen screw (1) and adjusting the saddle to your convenience. Tighten the Allen screw again when you have adjusted the correct position.



SAFETY NOTE: The seat post has a MAX marked line (that is the safety line), this is the MAX height that you can raise the saddle. In any cases of adjustment, the MAX marked line should always below the seat post clamp. Serious injury may be caused to the rider if the saddle height is raised beyond the MAX line.





EN

9. BRAKE SYSTEM (MODEL-SPECIFIC)

Make sure how your brakes are working before you start driving.

Left Brake Lever: Front Brake

Right Brake Lever: Rear Brake

An additional coaster brake is available for models with hub gear. You apply this brake by pressing the pedals against the normal pedaling movement.

On some models (e.g. the Foldable-E-Trike) the brakes can be locked to prevent it from rolling away. To do this, apply the brake, press the button on the brake and while the button is still being pressed, release the brake lever. The brake must be applied once before the journey, the button is now released and the brake is released.

SAFETY NOTE:

Please note that the effectiveness of the brakes can vary in wet conditions or on slippery surfaces. Please take into account the possibility of longer braking distances and slippery surfaces when driving and adapt your driving style accordingly (e.g. reduce speed, increase safety distances)!

Get new brake pads ready for ride:

Accelerate the bike to 28 km/h (17.5 mph).

Brake in a controlled but powerful way to a standstill.

Repeat this about 10-20 times.

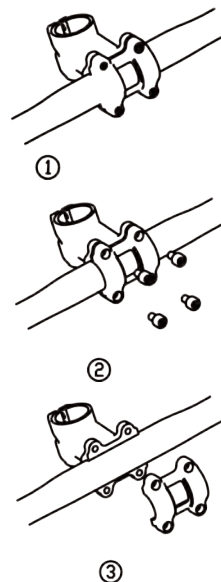
SAFETY NOTICE: *Please note that the brakes get hot if they are used frequently, touching them can cause injury!*

10. HANDLE BAR/ AHEAD STEM (MODEL-SPECIFIC)

Depending on the model, the handlebar still must be mounted on the bike:

To do this, remove the cover screwed onto the handlebar and put the handlebar on. The inner stem must not protrude, leave approx. 2 mm space here, otherwise the lid will no longer close flush. Then tighten the two screws. Finally, replace the cover.

For models with quick release(s) on the handlebar, make sure that the quick release(s) are securely closed to avoid twisting the handlebar.





11. GEAR SHIFT (MODEL)

GEAR SHIFTING OPERATION

Be sure to operate the gear shift only while pedaling slightly. Change gear for gear, do not apply any force during changing gears.

Deraillleur

- If you want to shift in a lighter gear, push the lever (A) forward step by step for each of the gears. If you move the lever further forward, you can also skip a gear.
- If you want to choose a heavier gear, push the button (B) to shift to each of the gears.



(A) Lever / gear down

(B) Button / gear up





12. MAINTENANCE: BEFORE THE FIRST RIDE

- Fully charge the battery before the first use.
- Ensure that your bicycle is ready for use and is adjusted to fit your body, including setting position and fixture of the saddle and handlebar.
- Check the locking / screwing of the wheels, handlebars, saddle, brakes as well as all important screws and quick releases.
- Check the tire pressure (you will find information on the minimum / maximum pressure on the tires). As a rule of thumb as follows: If you press your thumb on the inflated tire, you should not be able to change its shape significantly by pressure.
- Operate and ride your bicycle first in a quiet and safe place.
- Make sure you know which lever operates which brake. Check the assembly and adjustment of the brakes. Push the bike forward with the brakes applied. The rear brake should completely prevent the rear wheel from moving, while the front brake should lift the rear wheel with its braking action off the ground. The steering of the folding e-bike should not rattle or have play (to the right / left) when braking.
- Make sure that the computer does not show any error message

13. MAINTENANCE: BEFORE EACH RIDE

- Check the tires and rims. Look for damage, cracks, deformation or wear and any foreign objects such as broken glass or sharp stones. If you find incisions, cracks or holes in the tires, please have your folding e-bike checked by qualified bicycle mechanics.
- Check the frame, fork and assembled components for damage and loose parts.
- Check the functionality of the brakes. Push the folding e-bike forward with the brakes applied. The rear brake should completely prevent the rear wheel from moving, while the front brake should lift the rear wheel with its braking action off the ground. The steering of the folding e-bike should not rattle or have play (to the right / left) when braking.
- Do not use the folding e-bike if the computer displays an error message

14. MAINTENANCE: REGULAR CLEANING

- Avoid to use water to clean the folding e-bike, as the electrical and electronic systems may get wet, resulting in malfunction of the bicycle or personal injury.
- Delicately wipe any dirty painted or plastic parts with a soft, damp cloth and a neutral cleaning solution. Carefully dry the parts with a soft, dry cloth.
- DO NOT grease or use a greasy cloth to wipe down the electrical connectors, brake pads, wheels, tires or plastic parts.





15. MAINTENANCE: REGULAR CHECKS

The following points must be checked after no more than 500 km of driving or no later than every six months. We suggest to have this work carried out by a specialist/ bicycle dealer. You will also find a service certificate for this at the end of this instruction booklet, which your dealer can stamp. Please note that the maintenance intervals can vary depending on the area of application - e.g. very dusty operating environments may make smaller intervals necessary.

- Check the securing/ screwing of the wheels, handlebars, saddle and all important screws and quick releases.
- Check whether the battery is sufficiently charged.
- Check that the brake and shifter cables are adequately lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Check whether the bicycle chain is adequately lubricated.
- Check gear shifter adjustment if gears shift not properly or chain rattles.
- Check whether the welds on the frame, spokes / rims are in good condition and free from damage, breakage, corrosion or oxidation.

16. INTENDED USAGE

This folding e-bike is intended for transporting one person at a time. Fit your bicycle with suitable equipment if you would like to transport luggage. Ensure that you do not exceed the maximum permissible load (rider + luggage).

The manufacturer and dealer do not assume any liability for activities above and beyond the intended use. This particularly applies for not adhering to safety advice and damage resulting from this, for instance: off-road use, carrying excess weight or making improper repairs to defects.

The folding e-bike is not generally designed to withstand extreme stress, such as riding down steps or over jumps.



17. TECHNICAL INFORMATION

Error codes computer



Brake error, please check brakes/ brake wiring. Remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Motor error, please remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Controller error, please remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Indicates that throttle mode is not working or is disabled.
Note: Throttlemode is not permitted in Germany and other European countries, it is therefore deactivated. Activation is not possible with this model (depending on the version, the symbol is permanently on or off, both states DO NOT indicate an error)

TORQUE

Please note the information on the bike components themselves, some parts have the max. permissible Torques printed on.

Please always tighten the screws with the necessary feeling, if you are not sure, have the screws checked by a specialist/ bicycle dealer. The smaller a screw is, the more likely it is to be damaged by excessive forces.



18. FAQ (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)

Not possible to turn on:

- Battery is fully charged and inserted properly?
- Please remove battery for about 10 minutes and try again?

Not possible to charge battery:

- (Battery) Temperature too low/ too high?
- Connector/ Charger damaged?
- Charger connected properly?
- Battery already charged?

Computer shows an error:

- Please remove battery for about 10 minutes and try again?
- Please check all visible connectors for correct installation?
- Please check all visible cables for damage?
- Please check brakes for damage/ malfunction?

Not possible to lock folding mechanism:

- Mechanism locked? Please release small lock lever on the lever itself?
- Please check adjustment of mechanism?
- Clean mechanism and add some grease

Saddle, handle bar and other parts move:

- Please check screws?
- Please check quick clamp? Readjust quick release with the thumbscrew on the quick release. To do this, the quick release must be open. If it is too difficult to close the quick release, loosen the thumbscrew slightly.

Low range with one battery charge:

- Battery fully charged?
- Proper pressure on tyres?
- Do you start and stop many times during your trip?
- Aging of battery?
- Low outside temperature?





Driving noises have changed or something rattles / grinds etc.:

- Please check the e-folding bike using the items listed under MAINTENANCE

Lights do not work:

- Is computer switched on and lights are activated?
- Cable damaged because of transport or similar?
- Depending on bike model the front light offers an additional switch directly at the front light
- Some bike models use battery lights, these must be switched on separately. Please check state of batteries.

Brake light does not work:

- Is system switched on?
- Does motor stop during using the brake? If not- please check cables at brake levers?
- Brake light will only work with the brake levers, since only these have integrated switches. The coaster brake has no electrical connection to the system and brake light will not work with it.

Brakes make noise:

- Have you prepared brakes properly before first use?
- Adjustment of brakes (incl. Brake shoes) okay?
- Do the brake discs show discoloration because they have become too hot?
- Depending on weather conditions and temperature (e.g. cold & humid), this can be a normal phenomenon.

Discomfort / pain while driving:

- saddle and handlebar are adjusted properly?
- Due to the fact that this is a folding bike with relatively small wheels, the possible seating position may not be suitable for longer bike tours depending on the rider.





EN

19. WARRANTY

Warranty will be valid only for products used in normal usage and conditions. The warranty terms can be called up from www.blaupunkt.com.

The guarantee does not apply to wearing parts or to parts that are worn out prematurely or fail due to lack of care, e.g. : Broken cables, rusted and / or broken chains, worn pinions, worn brakes, rusted attachments, parts damaged by a fall / accident, etc.

20. SERVICE

If you ever need to use a repair service, please contact your Blaupunkt authorized dealer. You will find information about authorized dealers at www.blaupunkt.com.

21. DISPOSAL NOTES

Do not dispose the folding e-bike in household trash!

Use return and collecting systems available to dispose of the old folding e-bike and battery.



Subject to technical changes!

All images are symbolic / example images, the configuration of the folding e-bike may differ.





Competence Center Car Multimedia & Foldable E-Bikes

Blaupunkt USA

JSN Holdings LLC
1116 Morningside Dr., Suite G
Charlotte, NC28205-USA
Phone +1 980 226 5906

Blaupunkt South America

BP Americas Paraguay S.A.
Avda. Rita Etelvina Gomez de Aveiro
Limpio, Dept Central, Paraguay
Phone +595 21 329 7313

www.blaupunkt.com





Le felicitamos por la compra de su nueva bicicleta eléctrica plegable Blaupunkt (en lo sucesivo, también e-bike plegable).

Queremos que disfrute de su bicicleta eléctrica plegable durante mucho tiempo, así que lea atentamente este manual.

Si, contrariamente a lo esperado, tiene problemas con la bicicleta eléctrica plegable, consulte con la ayuda del manual si puede resolverlo. Tenga en cuenta: Este manual no es una guía detallada de servicio, mantenimiento y reparaciones. Las reparaciones solo deben ser realizadas por un especialista/distribuidor de bicicletas para garantizar la seguridad de su bicicleta eléctrica plegable. Además, algunas funciones/opciones dependen del modelo que haya adquirido y es posible que no se apliquen.

Su distribuidor y el servicio Blaupunkt estarán encantados de ayudarle.

TABLA DE CONTENIDOS

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

2. EN LA CAJA

3. CONOCIENDO SU BICICLETA PLEGABLE

4. COMO PLEGAR

5. INTRODUCCIÓN AL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO

6. BATERÍA (CARGA, MANTENIMIENTO Y AUTONOMÍA)

7. OPERACIONES DE LA COMPUTADORA DE CICLISMO (MODELO ESPECÍFICO)

8. POSICIÓN DEL SILLÍN/ ALTURA (ESPECÍFICO DEL MODELO)

9. SISTEMA DE FRENO (MODELO ESPECÍFICO)

10. MANILLAR/ AVANCE (MODELO ESPECÍFICO)

11. FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO DE VELOCIDAD (MODELO ESPECÍFICO)

12. MANTENIMIENTO: ANTES DEL PRIMER VIAJE

13. MANTENIMIENTO: ANTES DE CADA PASEO

14. MANTENIMIENTO: LIMPIEZA REGULAR

15. MANTENIMIENTO: CONTROLES PERIÓDICOS

16. USO PREVISTO

17. INFORMACIÓN TÉCNICA

18. FAQ (PREGUNTAS FRECUENTES)

19. GARANTÍA

20. SERVICIO

21. NOTAS DE ELIMINACIÓN





1. INFORMACION DE SEGURIDAD IMPORTANTE

- La bicicleta eléctrica plegable se entrega premontada, no lista para conducir. Antes de la primera puesta en marcha, se debe comprobar el apriete de todos los componentes y tornillos y apretarlos si es necesario. Se debe comprobar el ajuste y el funcionamiento de la palanca de cambios, los frenos y todas las demás piezas mecánicas. Le sugerimos que deje que esto lo lleve a cabo un especialista/distribuidor de bicicletas.
- La bicicleta eléctrica plegable solo se puede usar si todos los mecanismos de liberación rápida se engranan o están correctamente engranados.
- No opere esta bicicleta sin leer detenidamente el manual y comprender cómo operar la bicicleta.
- ¡Esta bicicleta eléctrica plegable es solo para uso no comercial!
- Use su casco, guantes y otros equipos de protección antes de conducir para protegerse de lesiones en caso de accidente. Recomendamos usar ropa reflectante cuando conduzca de noche.
- Respete las normas y reglamentos de tráfico cuando utilice esta bicicleta. No se deben llevar pasajeros.
- Cuando conduzca en condiciones de lluvia, nieve o resbaladizos, reduzca la velocidad y aumente la distancia entre usted y otros vehículos.
- No utilice la bicicleta eléctrica plegable si hay daños visibles o si tiene otras dudas sobre su funcionamiento correcto y seguro.
- Es posible que sus pólizas de seguro no proporcionen cobertura por accidentes relacionados con el uso de esta bicicleta. Para determinar si se proporciona cobertura, debe comunicarse con su agente de seguros.
- No se debe dejar la bicicleta bajo la lluvia ni sumergirla. Si entra agua en el controlador y la rueda del motor, puede provocar un cortocircuito y dañar los componentes eléctricos.
- No altere ningún componente de la bicicleta. Cualquier cambio en la bicicleta no aprobado por Blaupunkt anulará la garantía por parte del fabricante y puede provocar daños o lesiones.
- Conduzca siempre a una velocidad adecuada en relación con la luz, el clima y las condiciones de la carretera, el tráfico, la visibilidad y sus habilidades de conducción.

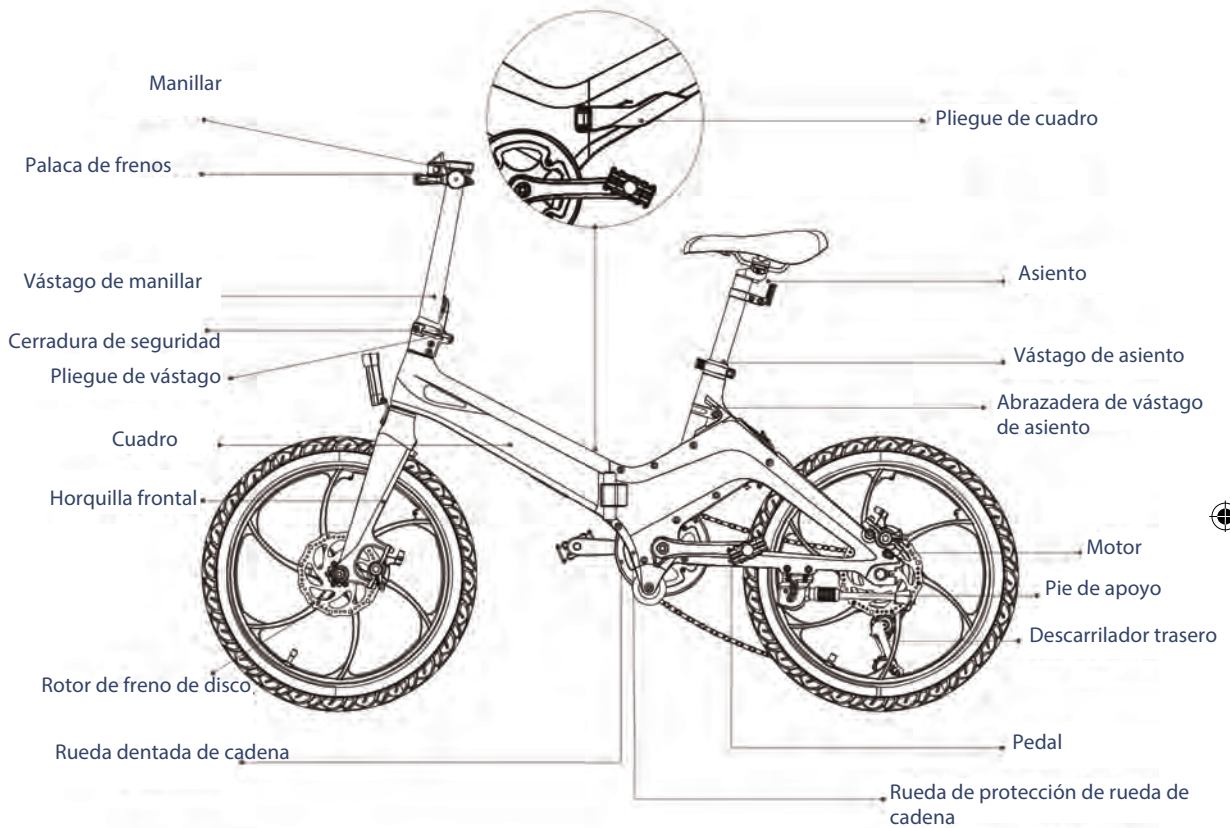
2. EN LA CAJA

- Bicicleta eléctrica plegable Blaupunkt
- Batería de bicicleta eléctrica plegable (con llaves si son extraíbles, modelo específico)
- Cargador
- Luces a batería (si no están pre-instaladas, modelo específico)
- Manual de Usuario
- Herramientas (modelo específico)
- Guardabarros





3. CONOCIENDO SU BICICLETA PLEGABLE



Nota : Esta es una representación esquemática de una bicicleta eléctrica plegable con varias opciones de equipamiento posibles. Las opciones mostradas pueden variar.



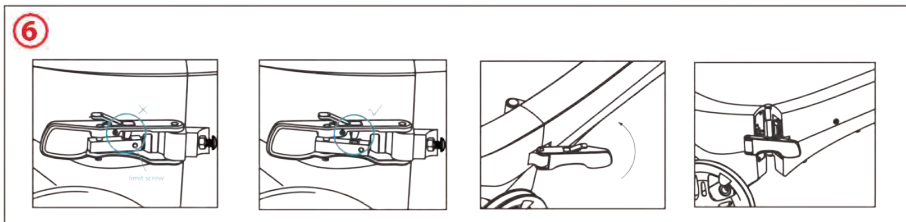
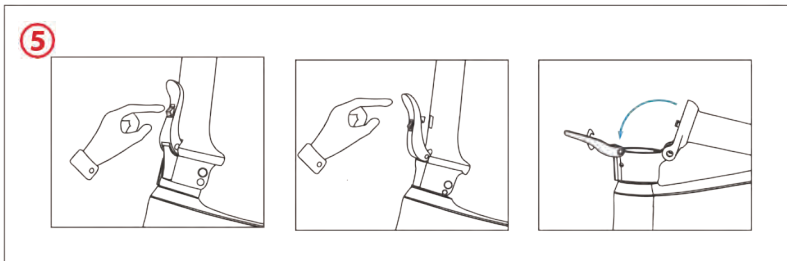
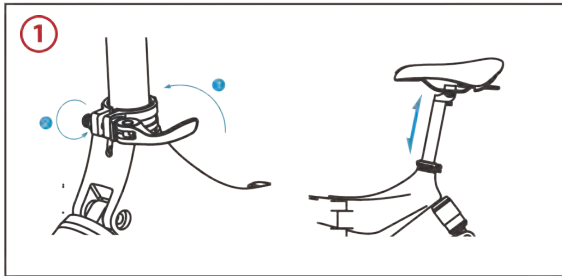


ESP

4. COMO PLEGARLA

COMO PLEGARLA

- Abra la abrazadera de liberación rápida en la tija del sillín (1) y empuje el sillín hacia abajo.
- Empuje hacia adentro ambos pedales y dóblelos (2-4).
- Desbloquee y suelte la abrazadera de liberación rápida del vástago del manillar (5) y pliegue el vástago.
- Desbloquee y suelte la abrazadera de plegado (6), pliegue la bicicleta hasta que ambas ruedas estén paralelas.



NOTAS DE SEGURIDAD:

Asegúrese de que todos los bloqueos estén bien sujetos y cerrados antes de montar en la bicicleta eléctrica plegable.

No cierre la palanca del cuadro cuando la bicicleta eléctrica plegable esté plegada, ya que esto puede dañar los contactos durante el transporte.



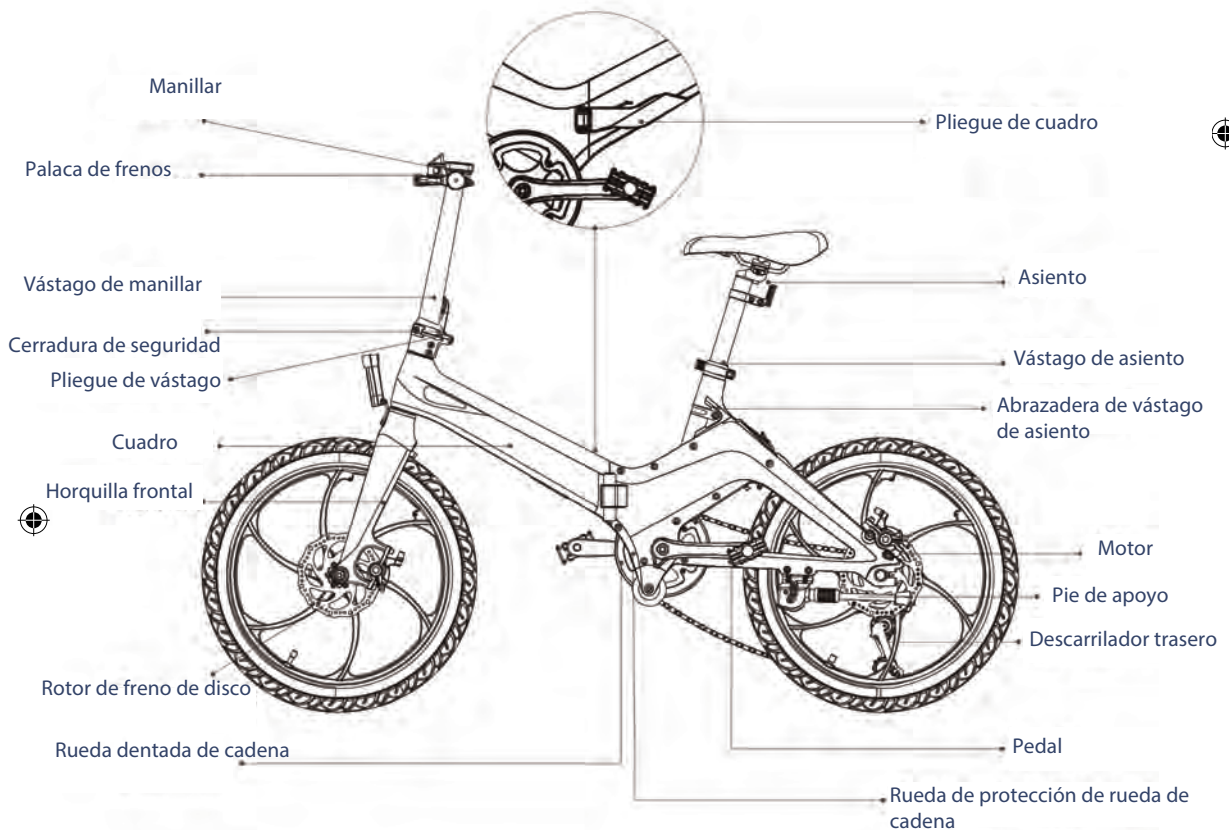


5. INTRODUCCIÓN AL SISTEMA DE MANEJO

Este sistema consta de los siguientes componentes:

- Sensor de cadencia: detección de la frecuencia de pedaleo
- Controlador inteligente: Cálculo y coordinación en tiempo real de la potencia de salida optimizada.
- BMS: Batería con BMS (Battery Management System), que proporciona energía eléctrica al sistema mientras equilibra el consumo de energía y protege las celdas de la batería.
- Motor DC sin escobillas: proporciona la asistencia eléctrica.
- Ciclocomputador inteligente: Terminal de control y visualización.

Tan pronto como comience a pedalear, el sistema detectará su cadencia (velocidad de pedaleo) y velocidad de desplazamiento, y coordinará en tiempo real el motor eléctrico para proporcionar la asistencia de potencia adecuada que coincida con sus condiciones de conducción, haciendo que su conducción sea mucho más fácil y cómoda.

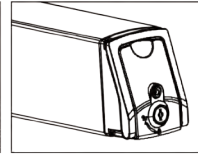
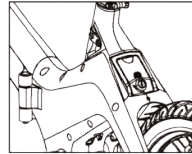




6. BATERÍA (CARGA, MANTENIMIENTO Y AUTONOMÍA)

La batería debe cargarse antes de usarse por primera vez. Utilice exclusivamente el cargador original designado por Blaupunkt para la carga; de lo contrario, podría dañar la batería e incluso provocar un incendio y otros peligros. La garantía caduca si se utiliza un cargador que no sea el designado.

- Verifique cuidadosamente si el voltaje de entrada nominal del cargador es consistente con el voltaje de la red eléctrica.
- Cargue la batería en un lugar seco y asegure una ventilación adecuada. Ni la batería ni el cargador pueden quedar cubiertos durante el proceso de carga.
- Conecte primero el enchufe de salida del cargador (2) con el conector de carga de la batería. Luego conecte el enchufe de entrada (1) del cargador a la fuente de alimentación de CA.
- Dependiendo del modelo, puede quitar la batería y cargarla por separado.
- La carga completa de una batería vacía toma de 2 a 8 horas, dependiendo del estado de carga, cuando la luz indicadora de carga en el cargador cambia de rojo a verde, la batería se ha cargado por completo.
- Después de la carga, primero desconecte el enchufe de alimentación de CA (1) y luego desconecte el enchufe conectado con la batería (2).
- No deje la batería conectada al cargador de forma permanente y/o desatendida.
- Solo cargue la batería en habitaciones con un detector de humo instalado.
- No se recomienda el uso de inversores con onda sinusoidal modificada, ya que puede provocar fallos de funcionamiento.



MANTENIMIENTO

- Puede obtener el mejor rendimiento y vida útil de su batería cargándola regularmente antes de usarla, incluso si no está completamente descargada.
- Cargue la batería a temperatura ambiente.
- Use la batería en el rango de temperatura de 32°-77° F (0°-25°C)
- Si almacena una batería completamente descargada durante mucho tiempo, esto conduce a una pérdida permanente de la función. Recargue una batería vacía lo antes posible.
- Si la batería se almacena durante un período de tiempo más largo, guárdela con aprox. 50 al 70 % de carga y verifique regularmente si hay alguna carga restante. Una batería defectuosa por falta de carga no constituye un reclamo de garantía.
- Cada batería con tecnología Li-Ion está sujeta a un proceso de envejecimiento químico impararable, este proceso también tiene lugar sin usar o cargar la batería. La capacidad de la batería disminuye con el tiempo. La disminución de la capacidad no es un defecto ni motivo de reclamación.
- Para evitar la contaminación, siga las normas locales para el desecho adecuado de la batería.





RANGO DE BATERÍA

El rango especificado, dependiente del modelo, es un máximo. En nuestras pruebas de manejo internas, estos rangos podrían alcanzarse fácilmente o incluso superarse. Sin embargo, también son posibles rangos mucho más cortos de menos de 13 millas (20 km).

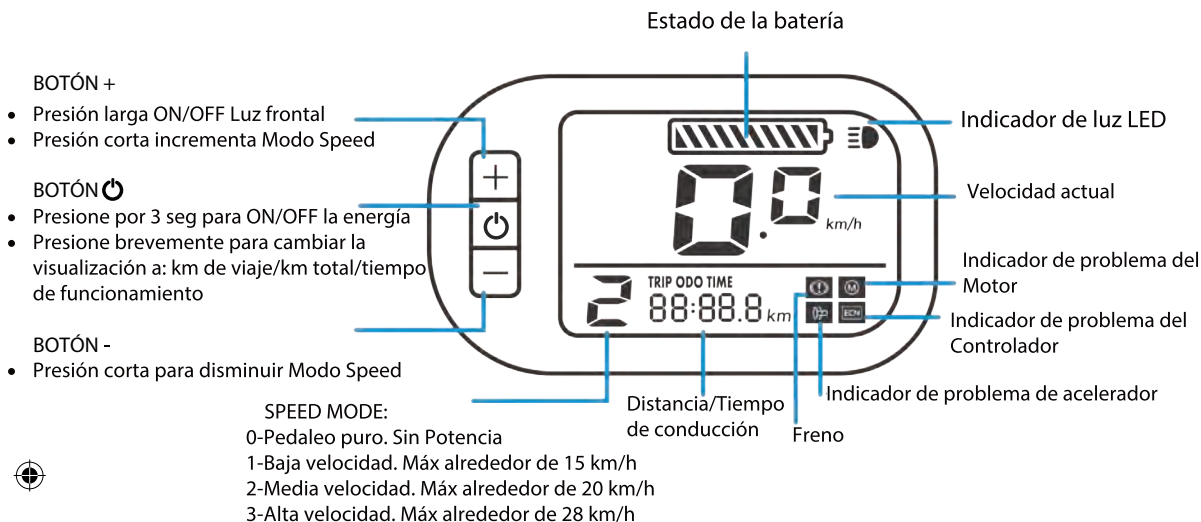
La autonomía con una carga de batería depende de muchos factores, como por ejemplo:

- Nivel de asistencia/contribución propia del conductor: utilice niveles de asistencia más pequeños y aumente su propia contribución para maximizar la autonomía.
- Velocidad de conducción: las velocidades más altas, especialmente con niveles de soporte más altos, cuestan más energía de la batería.
- Cadencia: una mayor cadencia (pedaleo más rápido) optimiza la eficiencia, el pedaleo lento cuesta más energía.
- Arranque y frenado: el frenado frecuente y el arranque asociado agotan la batería más rápido que largas distancias a una velocidad constante.
- Condición física del ciclista: cuanto más y más a menudo monte en bicicleta, más aumentará su forma física y logrará mayores rangos.
- Comportamiento de cambio del conductor (si hay un cambio): el cambio correcto optimiza la eficiencia, el arranque y el ascenso se realizan mejor en una marcha pequeña y liviana.
- Condiciones de la carretera: las superficies planas de la carretera reducen la resistencia a la rodadura y aumentan la autonomía.
- Condiciones del viento / postura del conductor: las posiciones de asiento erguidas aumentan la resistencia al viento y conducir con viento de frente requiere más energía.
- Peso: el peso total de la bicicleta, el equipaje y el ciclista debe mantenerse lo más bajo posible.
- Presión de los neumáticos: minimice la resistencia a la rodadura ajustando la presión de los neumáticos, una mayor presión de los neumáticos garantiza una menor resistencia a la rodadura.
- Temperatura: con temperaturas más bajas, el rendimiento de la batería disminuye. En invierno, los alcances disminuyen con una carga de batería. Guarde la batería a temperatura ambiente en invierno e insértela en la bicicleta solo cuando comience su viaje.
- Indicador de rendimiento de la computadora: algunos modelos de computadora muestran la potencia del motor, una clasificación de potencia más baja promedio significa un rango más largo.





LA PANTALLA LCD



NOTA DE SEGURIDAD: cuando mueve los pedales, el motor puede arrancar si aún no está seguro en la bicicleta. No enciendas el ordenador hasta que te hayas sentado en la e-bike plegable o hayas puesto el nivel de asistencia en 0. Pon el nivel de asistencia en 0 antes de bajarte de la bicicleta.

NOTA DE SEGURIDAD:
Solo opere los ajustes en caso de estacionar la bicicleta eléctrica plegable.





ESP

LC- Información de la pantalla de control

1.1 Porcentaje de batería/ nivel de batería:

Si la batería está completamente cargada, se muestran todos los segmentos y la pantalla muestra 100%. Los segmentos se apagan gradualmente a medida que la batería se agota durante el uso. Si todos los segmentos se han ido, la batería debe cambiarse inmediatamente.



Indica que la luz delantera está encendida. Compruebe también la lámpara para ver si hay un interruptor adicional (específico del modelo)

1.2 VELOCIDAD

Muestra la velocidad de viaje actual

1.3 Speed Mode (PAS):

Muestra el nivel seleccionado de asistencia eléctrica de 0 (apagado) a 3 (nivel de asistencia más alto) .

Muestra información adicional del viaje: distancia del viaje (TRIP), distancia total (ODO), tiempo del viaje (TIME).

NOTA DE SEGURIDAD: ¡No utilice su bicicleta eléctrica plegable si se muestra un error, póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente!



8. POSICIÓN DEL ASIENTO/ ALTURA DEL ASIENTO (ESPECÍFICO DEL MODELO)

Un sillín correctamente ajustado puede minimizar las molestias en la bicicleta eléctrica plegable y hacer que tu pedaleo sea más eficiente. Tómese un tiempo para obtener la posición correcta del sillín, ya que mejorará su experiencia de conducción en general. Los sillines se pueden ajustar de tres maneras: altura del sillín, posición hacia adelante/atrás e inclinación.

Abra la abrazadera de liberación rápida en la tija del sillín. Si el sillín se puede girar/ajustar con el cierre rápido cerrado, vuelva a ajustar el cierre rápido con el tornillo de mariposa en el cierre rápido. Para ello, el cierre rápido debe estar abierto. Si es demasiado difícil cerrar el cierre rápido, afloje ligeramente el tornillo de mano.

Nota: Algunos modelos no usan abrazadera de liberación rápida, en este caso use la herramienta designada para soltar/ajustar el tornillo que fija el sillín.

La altura del sillín controla el apalancamiento para tu pedaleo. Demasiado bajo y pone tensión en las rodillas, demasiado alto y puede frotar el sillín en exceso. Hay varias maneras de obtener la altura correcta del sillín. Una buena manera de hacerlo es sentarse en la bicicleta eléctrica plegable con ambos pies en los pedales; obtenga ayuda de una segunda persona para no caerse. Coloque los pedales en la posición de las 6 y las 12 en punto. Su pierna inferior debe estar completamente extendida cuando el talón se coloca en el pedal inferior. Si está en ángulo, debe levantar el sillín. Si no puede alcanzar el pedal con el talón, baje el sillín.

Puede cambiar el ángulo del sillín y la posición delantera/trasera aflojando el tornillo Allen (1) y ajustando el sillín a su conveniencia. Vuelva a apretar el tornillo Allen cuando haya ajustado la posición correcta.



NOTA DE SEGURIDAD: La tija del sillín tiene marcada una línea MAX (esa es la línea de seguridad), esta es la altura MAX a la que puedes subir el sillín. En cualquier caso de ajuste, la línea marcada MAX siempre debe estar debajo de la abrazadera de la tija del sillín. Se pueden causar lesiones graves al ciclista si la altura del sillín se eleva más allá de la línea MAX.





ESP

9. SISTEMA DE FRENOS (ESPECÍFICO DEL MODELO)

Asegúrese de cómo funcionan sus frenos antes de comenzar a conducir.

Palanca de freno izquierda: Freno delantero

Palanca de freno derecha: Freno trasero

Un freno de contrapedal adicional está disponible para modelos con engranaje de buje. Aplica este freno presionando los pedales contra el movimiento de pedaleo normal.

En algunos modelos (p. ej., el Foldable-E-Trike), los frenos se pueden bloquear para evitar que ruede. Para hacer esto, aplique el freno, presione el botón del freno y mientras el botón aún está presionado, suelte la palanca del freno. El freno debe aplicarse una vez antes del viaje, ahora se suelta el botón y se suelta el freno.

NOTA DE SEGURIDAD:

Tenga en cuenta que la eficacia de los frenos puede variar en condiciones húmedas o en superficies resbaladizas. ¡Tenga en cuenta la posibilidad de distancias de frenado más largas y superficies resbaladizas al conducir y adapte su estilo de conducción en consecuencia (p. ej., reduzca la velocidad, aumente las distancias de seguridad)!

Obtenga nuevas pastillas de freno listas para montar:

Acelera la bicicleta hasta los 28 km/h (17.5 mph).

Frena de forma controlada pero potente hasta detenerte.

Repita esto unas 10-20 veces.

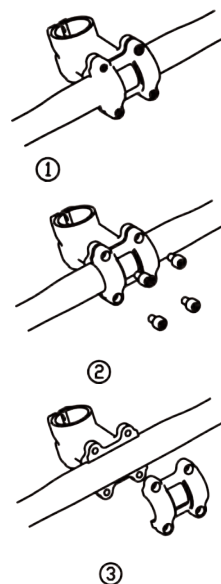
NOTA DE SEGURIDAD: ¡Tenga en cuenta que los frenos se calientan si se usan con frecuencia, tocarlos puede causar lesiones!

10. MANILLAR/ POTENCIA DELANTERA (ESPECÍFICO DEL MODELO)

Según el modelo, el manillar puede llegar a montarse en la bicicleta:

Para ello, quitar la tapa atornillada al manillar y colocar el manillar. El tallo interior no debe sobresalir, dejar aprox. 2 mm de espacio aquí, de lo contrario la tapa ya no cerrará al ras. Luego apriete los tornillos. Finalmente, vuelva a colocar la cubierta.

Para los modelos con cierre(s) rápido(s) en el manillar, asegúrese de que los cierres rápidos estén bien cerrados para evitar torcer el manillar.





11. CAMBIO DE MARCHAS (MODELO)

OPERACIÓN DE CAMBIO DE MARCHA

Asegúrese de operar la palanca de cambios solo mientras padelea ligeramente. Cambie de marcha a marcha, no aplique ninguna fuerza durante el cambio de marchas.

Descarrilador

- Si desea cambiar a una marcha más ligera, empuje la palanca (A) hacia adelante paso a paso para cada una de las marchas. Si mueve la palanca más hacia adelante, también puede saltarse una marcha.
- Si desea elegir una marcha más pesada, presione el botón (B) para cambiar a cada una de las marchas.



(A) Palanca / Marcha abajo

(B) Botón / Marcha arriba





12. MANTENIMIENTO: ANTES DEL PRIMER VIAJE

- Cargue completamente la batería antes del primer uso.
- Asegúrese de que su bicicleta esté lista para usar y esté ajustada para adaptarse a su cuerpo, incluida la posición de ajuste y la fijación del sillín y el manillar.
- Compruebe el bloqueo/atornillado de las ruedas, manillar, sillín, frenos, así como todos los tornillos importantes y cierres rápidos.
- Compruebe la presión de los neumáticos (encontrarás información sobre la presión mínima/máxima de los neumáticos). Como regla general de la siguiente manera: si presiona el pulgar sobre el neumático inflado, no debería poder cambiar su forma significativamente por la presión.
- Opere y monte su bicicleta primero en un lugar tranquilo y seguro.
- Asegúrese de saber qué palanca opera qué freno. Verificar el montaje y ajuste de los frenos. Empuje la bicicleta hacia adelante con los frenos aplicados. El freno trasero debe evitar por completo que la rueda trasera se mueva, mientras que el freno delantero debe levantar la rueda trasera del suelo con su acción de frenado. La dirección de la bicicleta eléctrica plegable no debe tener ruidos ni tener juego (hacia la derecha / izquierda) al frenar.
- Asegúrese de que la computadora no muestre ningún mensaje de error

13. MANTENIMIENTO: ANTES DE CADA PASEO

- Revisa los neumáticos y las llantas. Busque daños, grietas, deformaciones o desgaste y cualquier objeto extraño, como vidrios rotos o piedras afiladas. Si encuentra incisiones, grietas o agujeros en los neumáticos, haga que un mecánico de bicicletas calificado revise su bicicleta eléctrica plegable.
Compruebe el cuadro, la horquilla y los componentes ensamblados en busca de daños y piezas sueltas.
- Compruebe la funcionalidad de los frenos. Empuje la bicicleta eléctrica plegable hacia adelante con los frenos aplicados. El freno trasero debe evitar por completo que la rueda trasera se mueva, mientras que el freno delantero debe levantar la rueda trasera del suelo con su acción de frenado. La dirección de la bicicleta eléctrica plegable no debe tener ruidos ni tener juego (hacia la derecha / izquierda) al frenar.
- No use la bicicleta eléctrica plegable si la computadora muestra un mensaje de error

14. MANTENIMIENTO: LIMPIEZA REGULAR

- Evite usar agua para limpiar la bicicleta eléctrica plegable, ya que los sistemas eléctricos y electrónicos pueden mojarse y provocar un mal funcionamiento de la bicicleta o lesiones personales.
- Limpie con delicadeza las piezas pintadas o de plástico sucias con un paño suave húmedo y una solución de limpieza neutra. Seque cuidadosamente las piezas con un paño suave y seco.
- NO engrase ni use un paño grasiento para limpiar los conectores eléctricos, las pastillas de freno, las ruedas, los neumáticos o las piezas de plástico.





15. MANTENIMIENTO: CONTROLES PERIÓDICOS

Los siguientes puntos deben verificarse después de no más de 500 km de conducción o no más tarde de cada seis meses. Sugerimos que este trabajo lo realice un especialista/distribuidor de bicicletas. También encontrará un certificado de servicio para esto al final de este manual de instrucciones, que su distribuidor puede sellar. Tenga en cuenta que los intervalos de mantenimiento pueden variar según el área de aplicación, para los entornos operativos muy polvorientos pueden hacer que se necesiten intervalos más cortos.

- Compruebe la fijación/atornillado de las ruedas, manillar, sillín y todos los tornillos y cierres rápidos importantes.
- Compruebe si la batería está suficientemente cargada.
- Compruebe que los cables de freno y de cambio estén bien lubricados y que las pastillas de freno estén en buen estado.
- Compruebe si la cadena de la bicicleta está adecuadamente lubricada.
- Verifique el ajuste de la palanca de cambios si los cambios no se realizan correctamente o si la cadena se raspa.
- Compruebe si las soldaduras en el cuadro, radios/llantas están en buenas condiciones y libres de daños, roturas, corrosión u oxidación.

16. USO PREVISTO

Esta bicicleta eléctrica plegable está diseñada para transportar a una persona a la vez. Equipe su bicicleta con el equipo adecuado si desea transportar equipaje. Asegúrese de no exceder la carga máxima permitida (piloto + equipaje).

El fabricante y el distribuidor no asumen ninguna responsabilidad por actividades que vayan más allá del uso previsto. Esto se aplica especialmente por no seguir los consejos de seguridad y los daños resultantes de esto, por ejemplo: uso fuera de la carretera, transporte de exceso de peso o reparación inadecuada de defectos.

La bicicleta eléctrica plegable generalmente no está diseñada para soportar un estrés extremo, como bajar escalones o saltar.



17. INFORMACIÓN TÉCNICA

Códigos de error computadora



Error de freno, compruebe los frenos/cableado de frenos. Retire la batería durante 10 minutos y vuelva a intentarlo. Si no tiene éxito, llame al servicio.



Error del motor, retire la batería durante 10 minutos y vuelva a intentarlo. Si no tiene éxito, llame al servicio.



Error del controlador, extraiga la batería durante 10 minutos y vuelva a intentarlo. Si no tiene éxito, llame al servicio.



Indica que el modo de aceleración no funciona o está deshabilitado.
Nota: Throttlemode no está permitido en Alemania y otros países europeos, por lo tanto, está desactivado. La activación no es posible con este modelo (según la versión, el símbolo está permanentemente encendido o apagado, ambos estados NO indican un error)

TORQUE

Tenga en cuenta la información sobre los componentes de la bicicleta en sí, algunas partes tienen torque máximo admisibles impresos.

Apriete siempre los tornillos con la fuerza necesaria. Si no está seguro, haga que un especialista/distribuidor de bicicletas compruebe los tornillos. Cuanto más pequeño es un tornillo, más probable es que se dañe por fuerzas excesivas.





18. FAQ (PREGUNTAS FRECUENTES)

No es posible encender:

- ¿La batería está completamente cargada e insertada correctamente?
- Retire la batería durante unos 10 minutos y vuelva a intentarlo.

No es posible cargar la batería:

- (Batería) ¿Temperatura demasiado baja/demasiado alta?
- ¿Conector/cargador dañado?
- ¿Cargador conectado correctamente?
- ¿Batería ya cargada?

La computadora muestra un error:

- Retire la batería durante unos 10 minutos y vuelva a intentarlo.
- Verifique todos los conectores visibles para una instalación correcta.
- Por favor, compruebe todos los cables visibles en busca de daños.
- Compruebe los frenos en busca de daños o mal funcionamiento

No es posible bloquear el mecanismo de plegado:

- ¿Mecanismo bloqueado? Suelte la pequeña palanca de bloqueo en la propia palanca.
- Por favor, compruebe el ajuste del mecanismo.
- Limpie el mecanismo y agregue un poco de grasa.

El sillín, el manillar y otras piezas se mueven:

- Por favor revise los tornillos
- Por favor revise la abrazadera rápida. Vuelva a ajustar la liberación rápida con el tornillo de mariposa en la liberación rápida. Para ello, el cierre rápido debe estar abierto. Si es demasiado difícil cerrar el cierre rápido, afloje ligeramente el tornillo de mano.

Rango bajo con una carga de batería:

- ¿Batería completamente cargada?
- ¿Presión adecuada en los neumáticos?
- ¿Empiezas y te detienes muchas veces durante tu viaje?
- ¿Envejecimiento de la batería?
- ¿Temperatura exterior baja?



Los ruidos de conducción han cambiado o algo suena/rechina, etc:

- Verifique la bicicleta plegable eléctrica utilizando los elementos enumerados en **MANTENIMIENTO**

Las luces no funcionan:

- ¿Está la computadora encendida y las luces encendidas?
- ¿Cable dañado por el transporte o similar?
- Según el modelo de bicicleta, la luz delantera ofrece un interruptor adicional directamente en la luz delantera
- Algunos modelos de bicicletas usan luces de batería, estas deben encenderse por separado. Por favor, compruebe el estado de las baterías.

La luz de freno no funciona:

- ¿Está encendido el sistema?
- ¿Se detiene el motor durante el uso del freno? Si no es así, compruebe los cables en las palancas de freno.
- La luz de freno solo funcionará con las palancas de freno, ya que solo estas tienen interruptores integrados. El freno de contrapedal no tiene conexión eléctrica al sistema y la luz de freno no funcionará con él.

Los frenos hacen ruido:

- ¿Ha preparado los frenos correctamente antes del primer uso?
- ¿Ajuste de frenos (incl. zapatas de freno) correcto?
- ¿Los discos de freno muestran decoloración porque se han calentado demasiado?
- Dependiendo de las condiciones climáticas y la temperatura (p. ej., frío y humedad), esto puede ser un fenómeno normal.

Malestar/dolor al conducir:

- ¿El sillín y el manillar están ajustados correctamente?
- Debido al hecho de que se trata de una bicicleta plegable con ruedas relativamente pequeñas, la posible posición del asiento puede no ser adecuada para recorridos en bicicleta más largos según el ciclista.





ESP

19. GARANTÍA

La garantía será válida únicamente para productos utilizados en condiciones y uso normales. Los términos de la garantía se pueden consultar en www.blaupunkt.com.

La garantía no se aplica a las piezas que se desgastan o que se desgastan prematuramente o fallan por falta de cuidado, por ejemplo: cables rotos, cadenas oxidadas y/o rotas, piñones desgastados, frenos desgastados, accesorios oxidados, piezas dañadas por un caída/accidente, etc.

20. SERVICIO

Si alguna vez necesita usar un servicio de reparación, comuníquese con su distribuidor de Blaupunkt

Encontrarás información en www.blaupunkt.com

21. NOTAS DE ELIMINACIÓN



¡No deseche la bicicleta eléctrica plegable en la basura doméstica!
Utilice los sistemas de devolución y recogida disponibles para desechar la vieja bicicleta plegable y la batería.

¡Sujeto a cambios técnicos!

Todas las imágenes son imágenes simbólicas/de ejemplo, la configuración de la bicicleta eléctrica plegable puede diferir.





Competence Center Car Multimedia & Foldable E-Bikes

Blaupunkt USA

JSN Holdings LLC
1116 Morningside Dr., Suite G
Charlotte, NC28205-USA
Phone +1 980 226 5906

Blaupunkt South America

BP Americas Paraguay S.A.
Avda. Rita Etelvina Gomez de Aveiro
Limpio, Dept Central, Paraguay
Phone +595 21 329 7313

www.blaupunkt.com





Congratulamo-nos por ter adquirido a sua nova e-bike dobrável / e-trike dobrável Blaupunkt (doravante também referida como e-bike dobrável).

Queremos que desfrute da sua e-bike dobrável durante muito tempo, por isso leia atentamente este manual.

Se, contrariamente às expectativas, tiver problemas com a e-bike dobrável, verifique com a ajuda do manual se consegue resolvê-lo. Observação: Este manual não é um guia detalhado para serviço, manutenção e reparos. As reparações só devem ser efetuadas por um especialista/concessionário de bicicletas para garantir a segurança da sua e-bike dobrável. Além disso, algumas funções/opções dependem do modelo adquirido e podem não se aplicar.

O seu revendedor e o serviço Blaupunkt terão todo o prazer em ajudá-lo.

ÍNDICE

- 1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA**
- 2. NA CAIXA**
- 3. CONHEÇA A SUA BICICLETA DOBRÁVEL**
- 4. COMO DOBRAR**
- 5. INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE ACIONAMENTO**
- 6. BATERIA (CARREGAMENTO, MANUTENÇÃO E ALCANCE)**
- 7. OPERAÇÕES DE COMPUTADOR DE CICLAGEM (MODELO ESPECÍFICO)**
- 8. POSIÇÃO/ALTURA DO SELIM (MODELO ESPECÍFICO)**
- 9. SISTEMA DE FREIO (MODELO ESPECÍFICO)**
- 10. GUIDÃO/HASTE À FRENTE (MODELO ESPECÍFICO)**
- 11. GUIDÃO/HASTE À FRENTE (MODELO ESPECÍFICO)**
- 12. MANUTENÇÃO: ANTES DO PRIMEIRO PASSEIO**
- 13. MANUTENÇÃO: ANTES DE CADA PASSEIO**
- 14. MANUTENÇÃO: LIMPEZA REGULAR**
- 15. MANUTENÇÃO: VERIFICAÇÕES REGULARES**
- 16. USO PRETENDIDO**
- 17. INFORMAÇÃO TÉCNICA**
- 18. FAQ (PERGUNTAS FREQUENTES)**
- 19. GARANTIA**
- 20. SERVIÇO**
- 21. NOTAS DE ELIMINAÇÃO**





PT

1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA

- A e-bike dobrável é entregue em um estado pré-montado, não pronto para dirigir. Antes da primeira partida, todos os componentes e parafusos devem ser verificados quanto ao aperto e apertados, se necessário. A configuração e a função do câmbio de marchas, dos freios e de todas as outras partes mecânicas devem ser verificadas. Sugerimos que isso seja feito por um especialista/revendedor de bicicletas.
- A e-bike dobrável só pode ser usada se todos os mecanismos de liberação rápida engatarem ou estiverem engatados corretamente.
- Não opere esta bicicleta sem ler atentamente o manual e entender como operar a bicicleta.
- Esta e-bike dobrável é apenas para uso não comercial!
- Use seu capacete, luvas e outros equipamentos de proteção antes de pilotar para se proteger de ferimentos em caso de acidente. Recomendamos o uso de roupas refletivas ao andar à noite.
- Observe as regras e regulamentos de trânsito ao usar esta bicicleta. Os passageiros não devem ser transportados.
- Ao conduzir sob condições de chuva, neve ou escorregadias, reduza a velocidade e aumente a distância entre você e outros veículos.
- Não use a e-bike dobrável se houver danos visíveis ou se houver outras dúvidas sobre seu funcionamento adequado e seguro.
- Suas apólices de seguro podem não fornecer cobertura para acidentes envolvendo o uso desta bicicleta. Para determinar se a cobertura é fornecida, você deve entrar em contato com seu agente de seguros.
- A bicicleta não deve ser deixada na chuva ou submersa. Se entrar água no controlador e na roda do motor, pode causar curto-circuito e danificar os componentes elétricos.
- Não altere nenhum componente da bicicleta. Quaisquer alterações na bicicleta não aprovadas pela Blaupunkt anularão a garantia do fabricante e podem resultar em danos ou ferimentos.
- Conduza sempre a uma velocidade adequada em relação à luz, condições meteorológicas e da estrada, trânsito, visibilidade e as suas capacidades de condução.

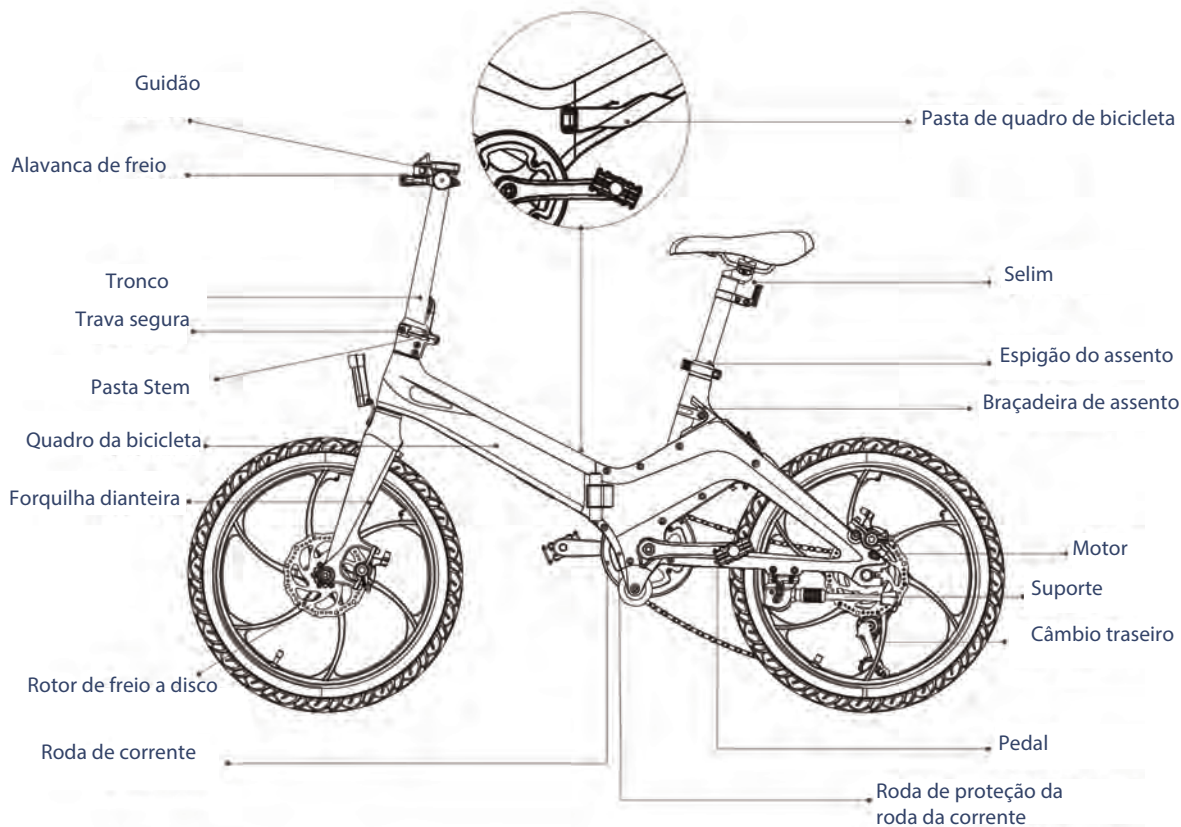
2. NA CAIXA

- E-bike dobrável Blaupunkt
- Bateria de e-bike dobrável (com chaves, se removível, modelo específico)
- Carregador
- Luzes da bateria (se não pré-instaladas, específicas do modelo)
- Manual do usuário
- Ferramentas (específicas do modelo)
- Guarda-lamas





3. CONHEÇA A SUA BICICLETA DOBRÁVEL



Nota: Esta é uma representação esquemática de uma e-bike dobrável com várias opções de equipamentos possíveis. As opções apresentadas podem variar.



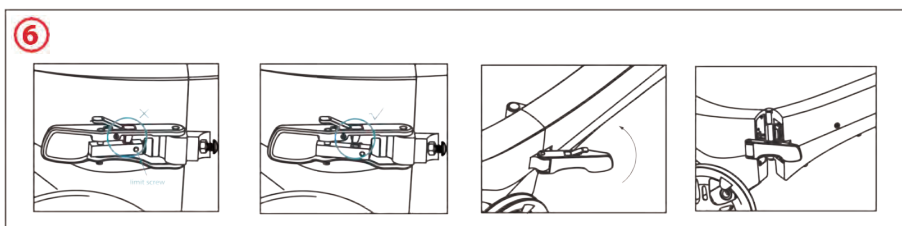
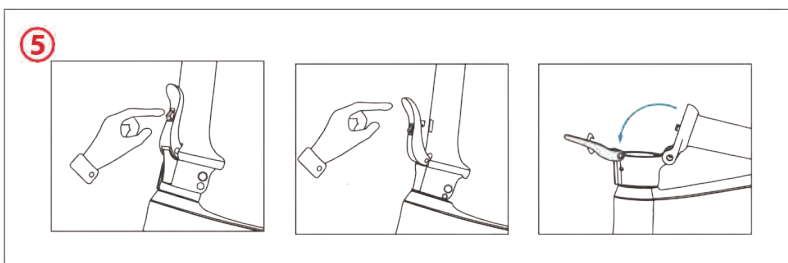
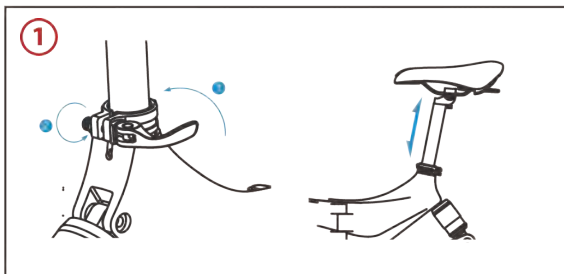


PT

4. COMO DOBRAR

COMO DOBRAR

- Abra o grampo de liberação rápida no espigão do selim (1) e empurre o assento totalmente para baixo.
- Empurre ambos os pedais para dentro e dobre-os (2-4).
- Desbloqueie e solte o grampo de liberação rápida da haste (5) e dobre a haste.
- Desbloqueie e solte o grampo dobrável (6), dobre a bicicleta até que ambas as rodas estejam paralelas.



NOTAS DE SEGURANÇA:

Certifique-se de que todas as travas estejam devidamente presas e fechadas antes de andar na e-bike dobrável.

Não feche a alavanca do quadro quando a e-bike dobrável estiver dobrada, pois isso pode danificar os contatos durante o transporte.



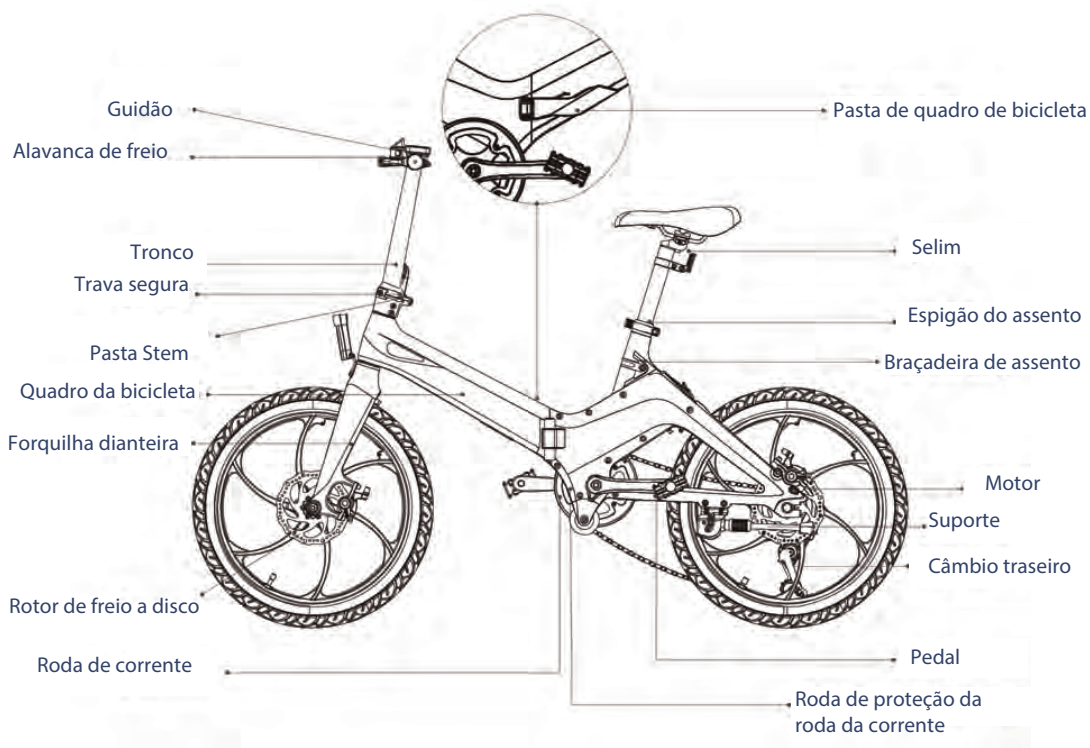


5. INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE ACIONAMENTO

Este sistema é composto pelos seguintes componentes:

- Sensor de Cadência: Detectando sua taxa de pedalada
- Controlador Inteligente: Calculando e coordenando a potência otimizada em tempo real.
- BMS: Bateria com BMS (Battery Management System), fornecendo energia elétrica ao sistema, equilibrando o consumo de energia e protegendo as células da bateria.
- Motor CC sem escovas: Fornece a assistência de energia.
- Computador de ciclismo inteligente: terminal de controle e exibição.

Assim que você começar a pedalar, o sistema detectará sua cadência (taxa de pedalada) e velocidade de deslocamento, e coordenará em tempo real o motor elétrico para fornecer a assistência de potência certa que corresponda às suas condições de pilotagem, tornando sua pilotagem muito mais fácil e confortável.



Nota: Esta é uma representação esquemática de uma e-bike dobrável com várias opções de equipamentos possíveis. As opções apresentadas podem variar.

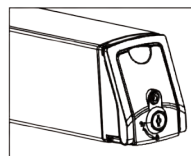
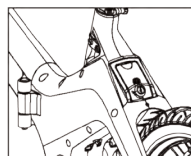




6. BATERIA (CARREGAMENTO, MANUTENÇÃO E ALCANCE)

A bateria deve ser carregada antes de ser usada pela primeira vez. Utilize exclusivamente o carregador original designado pela Blaupunkt para carregamento; caso contrário, pode danificar a bateria e até causar incêndio e outros perigos. A garantia expira se um carregador diferente do designado for usado.

- Verifique cuidadosamente se a tensão nominal de entrada do carregador é compatível com a tensão da rede elétrica.
- Carregue a bateria em local seco e assegure ventilação adequada. Nem a bateria nem o carregador podem ser cobertos durante o processo de carregamento.
- Ligue primeiro a ficha de saída do carregador (2) à tomada de carga da bateria. Em seguida, conecte o plugue de entrada (1) do carregador à fonte de alimentação CA.
- Dependendo do modelo, você pode remover a bateria e carregá-la separadamente.
- A carga completa de uma bateria vazia leva de 2 a 8 horas, dependendo do estado de carregamento, quando a luz indicadora de carga no carregador muda de vermelho para verde, a bateria está totalmente carregada.
- Após o carregamento, retire primeiro o plugue de alimentação CA (1) e, em seguida, retire o plugue conectado à bateria (2).
- Não deixe a bateria conectada ao carregador permanentemente e/ou sem vigilância.
- Carregue a bateria apenas em salas com detector de fumaça instalado.
- O uso de inversores com onda senoidal modificada não é recomendado e pode causar mau funcionamento.



MANUTENÇÃO

- Você pode obter o melhor desempenho e vida útil de sua bateria carregando-a regularmente antes do uso, mesmo que não esteja totalmente descarregada.
- Carregue a bateria à temperatura ambiente.
- Use a bateria na faixa de temperatura de 32° - 77° F (0° - 25° C).
- Se você armazenar uma bateria completamente descarregada por muito tempo, isso levará a uma perda permanente de função. Recarregue uma bateria vazia o mais rápido possível.
- Se a bateria for armazenada por um longo período de tempo, armazene a bateria com aprox. 50-70% de carga e verifique regularmente qualquer carga restante. Uma bateria defeituosa devido a falha no carregamento não constitui uma reclamação de garantia.
- Toda bateria com tecnologia Li-Ion está sujeita a um processo de envelhecimento químico imparável, este processo também ocorre sem usar ou carregar a bateria. A capacidade da bateria diminui com a idade. A diminuição da capacidade não é um defeito ou motivo de reclamação.
- Para evitar poluição, siga os regulamentos locais para o descarte adequado da bateria.





GAMA DE BATERIA

O intervalo especificado, dependente do modelo, é um máximo. Em nossos testes de direção internos, essas faixas podem ser facilmente alcançadas ou até mesmo excedidas. No entanto, intervalos muito mais curtos de menos de 13 milhas (20 Km) também são possíveis.

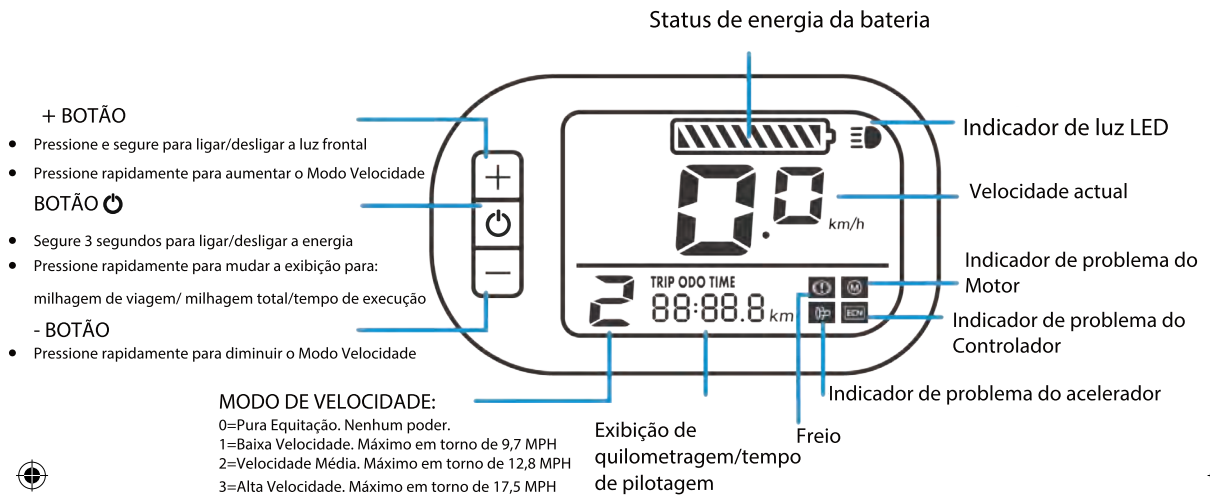
O alcance com uma carga de bateria depende de muitos fatores, como:

- Nível de assistência / contribuição do próprio motorista - use níveis de assistência menores e aumente sua própria contribuição para maximizar o alcance.
- Velocidade de condução - velocidades mais altas, especialmente com níveis de suporte mais altos, custam mais energia da bateria.
- Cadência - maior cadência (pedalar mais rápido) otimiza a eficiência, pedalar devagar custa mais energia.
- Partida e frenagem - A frenagem frequente e a partida associada esgotam a bateria mais rapidamente do que longas distâncias a uma velocidade constante.
- Aptidão física do ciclista - quanto mais você anda de bicicleta, mais você aumenta sua aptidão física e alcançará maiores alcances
- Comportamento de mudança do motorista (se houver uma mudança) - a mudança correta otimiza a eficiência, a partida e a subida são melhor feitas em uma marcha pequena e leve.
- Condições da estrada - superfícies planas da estrada reduzem a resistência ao rolamento e aumentam o alcance.
- Condições do vento / postura do motorista - posições sentadas eretas aumentam a resistência ao vento e dirigir com vento contrário requer mais energia.
- Peso - O peso total da bicicleta, bagagem e ciclista deve ser mantido o mais baixo possível.
- Pressão dos pneus - minimize a resistência ao rolamento ajustando a pressão dos pneus, uma pressão mais alta dos pneus garante uma menor resistência ao rolamento.
- Temperatura - Com temperaturas mais baixas, o desempenho da bateria diminui. No inverno, as autonomias diminuem com uma carga de bateria. Guarde a bateria à temperatura ambiente no inverno e insira-a na bicicleta apenas quando iniciar a viagem.
- Indicador de desempenho do computador - Alguns modelos de computador mostram a potência do motor, uma classificação média de potência mais baixa significa um alcance maior.





A TELA LCD



NOTA DE SEGURANÇA: Quando você move os pedais, o motor pode dar partida se você ainda não estiver seguro na bicicleta. Não ligue o computador antes de se sentar na e-bike dobrável ou definir o nível de suporte para 0. Defina o suporte para 0 antes de descer da bicicleta.

NOTA DE SEGURANÇA:
Opere as configurações apenas no caso de estacionar a e-bike dobrável.





PT

LC- Informações de exibição de controle

1.1 Porcentagem da bateria/nível da bateria:

Se a bateria estiver totalmente carregada, todos os segmentos serão exibidos e o display mostrará 100%.

Segmentos desligando gradualmente à medida que a bateria se esgota durante o uso.

Se todos os segmentos desaparecerem, a bateria precisa ser trocada imediatamente.



Indica que a luz frontal está acesa. Por favor, verifique também a lâmpada para interruptor adicional (específico do modelo)

1.2 Velocidade

Mostra a velocidade de viagem atual

1.3 Modo de velocidade (PAS):

Mostra o nível selecionado de assistência de potência de 0 (desligado) a 3 (nível de assistência mais alto) .

Mostra informações adicionais da viagem: Distância da viagem (TRIP), distância total (ODO), tempo da viagem (TIME).

NOTA DE SEGURANÇA: Não use sua e-bike dobrável se um erro for exibido, entre em contato com seu revendedor imediatamente!





8. POSIÇÃO DO SELIM/ALTURA DO SELIM (MODELO ESPECÍFICO)

Um selim ajustado corretamente pode minimizar o desconforto na e-bike dobrável e tornar sua pedalada mais eficiente. Reserve algum tempo para obter a posição correta do selim, pois isso melhorará sua experiência geral de pilotagem. Os selins podem ser ajustados de três maneiras: altura do selim, posição para frente/para trás e inclinação.

Abra o grampo de liberação rápida no espigão do selim. Se o selim puder ser girado/ajustado com a liberação rápida fechada, reajuste a liberação rápida com o parafuso de aperto manual na liberação rápida. Para fazer isso, a liberação rápida deve estar aberta. Se for muito difícil fechar a liberação rápida, afrouxe levemente o parafuso de aperto manual.

Nota: Alguns modelos não usam grampo de liberação rápida, neste caso use a ferramenta designada para soltar/apertar o parafuso que fixa o selim.

A altura do selim controla a alavancagem para pedalar. Muito baixo e sobrecarrega os joelhos, muito alto e você pode esfregar excessivamente o selim. Existem várias maneiras de obter a altura certa do selim. Uma boa maneira de fazer isso é sentar na e-bike dobrável com os dois pés nos pedais – peça ajuda de uma segunda pessoa para não cair. Coloque os pedais na posição de 6 horas e 12 horas. A perna de baixo deve estar totalmente estendida quando o calcanhar é colocado no pedal inferior. Se estiver inclinado, você precisa levantar a sela. Se você não conseguir alcançar o pedal com o calcanhar, abaixe o selim.

Você pode alterar o ângulo do selim e a posição dianteira/traseira soltando o parafuso Allen (1) e ajustando o selim conforme sua conveniência. Aperte o parafuso Allen novamente quando tiver ajustado a posição correta.



NOTA DE SEGURANÇA: O espigão do selim tem uma linha marcada MAX (que é a linha de segurança), esta é a altura MAX que pode levantar o selim. Em qualquer caso de ajuste, a linha marcada MAX deve estar sempre abaixo do grampo do espigão do selim. Ferimentos graves podem ser causados ao ciclista se a altura do selim for elevada além da linha MAX.





PT

9. SISTEMA DE FREIO (MODELO ESPECÍFICO)

Certifique-se de como seus freios estão funcionando antes de começar a dirigir.

Alavanca de freio esquerda: freio dianteiro

Alavanca de freio direita: freio traseiro

Um freio de apoio adicional está disponível para modelos com engrenagem de cubo. Você aplica este freio pressionando os pedais contra o movimento normal de pedalada.

Em alguns modelos (por exemplo, o Foldable-E-Trike), os freios podem ser travados para evitar que deslizem. Para isso, acione o freio, pressione o botão do freio e, enquanto o botão ainda estiver sendo pressionado, solte a alavanca do freio. O freio deve ser aplicado uma vez antes da viagem, o botão agora é liberado e o freio é liberado.

NOTA DE SEGURANÇA:

Observe que a eficácia dos freios pode variar em condições molhadas ou em superfícies escorregadias. Tenha em conta a possibilidade de distâncias de travagem mais longas e superfícies escorregadias durante a condução e adapte o seu estilo de condução em conformidade (por exemplo, reduza a velocidade, aumente as distâncias de segurança)!

Prepare novas pastilhas de freio para andar:

Acelere a bicicleta até 28 km/h (17,5 mph).

Trave de forma controlada, mas poderosa, até parar.

Repita isso cerca de 10-20 vezes.

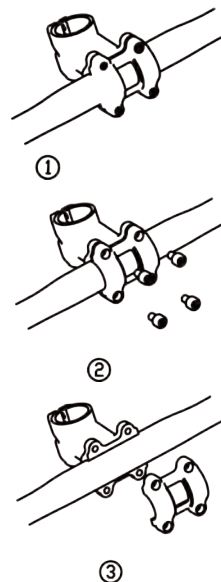
AVISO DE SEGURANÇA: Observe que os freios ficam quentes se forem usados com frequência, tocá-los pode causar ferimentos!

10. GUIDÃO/HASTE AVANTE (MODELO ESPECÍFICO)

Dependendo do modelo, o guidão ainda deve ser montado na bicicleta:

Para fazer isso, remova a tampa aparafusada no guidão e coloque o guidão. A haste interna não deve ficar saliente, deixe aprox. 2 mm de espaço aqui, caso contrário a tampa não fechará mais. Em seguida, aperte os dois parafusos. Por fim, recoloca a tampa.

Para modelos com liberação(ões) rápida(s) no guidão, certifique-se de que a(s) liberação(ões) rápida(s) esteja(m) bem fechada(s) para evitar torcer o guidão.





11. CÂMBIO DE ENGRENAGEM (MODELO)

OPERAÇÃO DE MUDANÇA DE ENGRENAGEM

Certifique-se de operar a mudança de marcha apenas enquanto pedala levemente. Troque de marcha por marcha, não aplique nenhuma força durante a troca de marchas.

Desviador

- Se você quiser mudar para uma marcha mais leve, empurre a alavanca (A) para frente passo a passo para cada uma das marchas. Se você mover a alavanca mais para frente, também poderá pular uma marcha.
- Se você quiser escolher uma marcha mais pesada, pressione o botão (B) para mudar para cada uma das marchas.



(A) Alavanca / engrenagem para baixo

(B) Botão / engrenagem para cima





12. MANUTENÇÃO: ANTES DO PRIMEIRO PASSEIO

- Carregue totalmente a bateria antes do primeiro uso.
- Certifique-se de que sua bicicleta está pronta para uso e ajustada ao seu corpo, incluindo a posição de configuração e fixação do selim e do guidão.
- Verifique o travamento / aparafusamento das rodas, guidão, selim, freios, bem como todos os parafusos importantes e liberações rápidas.
- Verifique a pressão dos pneus (você encontrará informações sobre a pressão mínima / máxima dos pneus). Como regra geral da seguinte forma: Se você pressionar o polegar no pneu inflado, não poderá alterar sua forma significativamente pela pressão.
- Opere e ande de bicicleta primeiro em um local tranquilo e seguro.
- Certifique-se de saber qual alavanca opera qual freio. Verifique a montagem e ajuste dos freios. Empurre a bicicleta para frente com os freios acionados. O freio traseiro deve impedir completamente o movimento da roda traseira, enquanto o freio dianteiro deve levantar a roda traseira com sua ação de frenagem do solo. A direção da e-bike dobrável não deve chacoalhar ou ter folga (para a direita / esquerda) ao frear.
- Certifique-se de que o computador não mostra nenhuma mensagem de erro

13. MANUTENÇÃO: ANTES DE CADA PASSEIO

- Verifique os pneus e aros. Procure danos, rachaduras, deformações ou desgaste e quaisquer objetos estranhos, como vidro quebrado ou pedras afiadas. Se você encontrar incisões, rachaduras ou furos nos pneus, mande verificar sua bicicleta elétrica dobrável por mecânicos de bicicletas qualificados.
- Verifique o quadro, garfo e componentes montados quanto a danos e peças soltas.
- Verifique a funcionalidade dos freios. Empurre a e-bike dobrável para a frente com os freios aplicados. O freio traseiro deve impedir completamente o movimento da roda traseira, enquanto o freio dianteiro deve levantar a roda traseira com sua ação de frenagem do solo. A direção da e-bike dobrável não deve chacoalhar ou ter folga (para a direita / esquerda) ao frear.
- Não use a e-bike dobrável se o computador exibir uma mensagem de erro

14. MANUTENÇÃO: LIMPEZA REGULAR

- Evite usar água para limpar a e-bike dobrável, pois os sistemas elétricos e eletrônicos podem se molhar, resultando em mau funcionamento da bicicleta ou ferimentos pessoais.
- Limpe delicadamente as peças pintadas ou plásticas sujas com um pano macio e úmido e uma solução de limpeza neutra. Seque cuidadosamente as peças com um pano macio e seco.
- NÃO lubrifique ou use um pano gorduroso para limpar os conectores elétricos, pastilhas de freio, rodas, pneus ou peças plásticas.





15. MANUTENÇÃO: VERIFICAÇÕES REGULARES

Os seguintes pontos devem ser verificados após um máximo de 500 km de condução ou o mais tardar a cada seis meses. Sugerimos que este trabalho seja realizado por um especialista/revendedor de bicicletas. Você também encontrará um certificado de serviço para isso no final deste manual de instruções, que seu revendedor pode carimbar. Observe que os intervalos de manutenção podem variar dependendo da área de aplicação - por exemplo, ambientes operacionais muito empoeirados podem exigir intervalos menores.

- Verifique a fixação/aparafusamento das rodas, guidador, selim e todos os parafusos importantes e desengates rápidos.
- Verifique se a bateria está suficientemente carregada.
- Verifique se os cabos do freio e do câmbio estão lubrificados adequadamente e se as pastilhas de freio estão em boas condições.
- Verifique se a corrente da bicicleta está lubrificada adequadamente.
- Verifique o ajuste do câmbio de marchas se as marchas não mudarem corretamente ou se a corrente estiver emperrada.
- Verifique se as soldas no quadro, raios / aros estão em boas condições e livres de danos, quebras, corrosão ou oxidação.

16. USO PRETENDIDO

Esta e-bike dobrável destina-se ao transporte de uma pessoa de cada vez. Monte a sua bicicleta com equipamento adequado se pretender transportar bagagem. Certifique-se de não exceder a carga máxima permitida (piloto + bagagem).

O fabricante e o revendedor não assumem qualquer responsabilidade por atividades acima e além do uso pretendido. Isto aplica-se particularmente ao não cumprimento das recomendações de segurança e aos danos daí resultantes, por exemplo: utilização fora de estrada, excesso de peso ou reparações indevidas de defeitos.

A e-bike dobrável geralmente não é projetada para suportar estresse extremo, como descer degraus ou saltos.





17. INFORMAÇÃO TÉCNICA

Códigos de erro do computador



Erro de freio, verifique os freios/fiação do freio. Remova a bateria por 10 minutos e tente novamente. Se não obtiver sucesso, ligue para o serviço.



Erro do motor, remova a bateria por 10 minutos e tente novamente. Se não obtiver sucesso, ligue para o serviço.



Erro do controlador, remova a bateria por 10 minutos e tente novamente. Se não obtiver sucesso, ligue para o serviço.



Indica que o modo acelerador não está funcionando ou está desabilitado.
Nota: Throttlemode não é permitido na Alemanha e em outros países europeus, portanto, está desativado. A ativação não é possível com este modelo (dependendo da versão, o símbolo está permanentemente ligado ou desligado, ambos os estados NÃO indicam um erro)

TORQUE

Observe as informações nos próprios componentes da bicicleta, algumas peças têm o máx. Torques permitidos impressos.

Por favor, aperte sempre os parafusos com a sensação necessária, se não tiver a certeza, mande verificar os parafusos por um especialista/revendedor de bicicletas. Quanto menor for um parafuso, maior a probabilidade de ser danificado por forças excessivas.



18. FAQ (PERGUNTAS FREQUENTES)

Não é possível ativar:

- A bateria está totalmente carregada e inserida corretamente?
- Remova a bateria por cerca de 10 minutos e tente novamente?

Não é possível carregar a bateria:

- (Bateria) Temperatura muito baixa/muito alta?
- Conector/Carregador danificado?
- Carregador conectado corretamente?
- Bateria já carregada?

O computador mostra um erro:

- Remova a bateria por cerca de 10 minutos e tente novamente? Por favor, verifique todos os conectores visíveis para instalação correta?
- Por favor, verifique todos os cabos visíveis quanto a danos?
- Por favor, verifique os freios quanto a danos/mau funcionamento?

Não é possível bloquear o mecanismo de dobragem:

- Mecanismo bloqueado? Por favor, solte a pequena alavanca de travamento na própria alavanca?
- Por favor, verifique o ajuste do mecanismo?
- Limpe o mecanismo e adicione um pouco de graxa

Selim, guiador e outras peças movem-se:

- Por favor, verifique os parafusos?
- Por favor, verifique a braçadeira rápida? Reajuste a liberação rápida com o parafuso de aperto manual na liberação rápida. Para fazer isso, a liberação rápida deve estar aberta. Se for muito difícil fechar a liberação rápida, afrouxe levemente o parafuso de aperto manual.

Alcance baixo com uma carga de bateria:

- Bateria totalmente carregada?
- Pressão adequada nos pneus?
- Você começa e para muitas vezes durante sua viagem?
- Envelhecimento da bateria?
- Baixa temperatura externa?



Os ruídos de condução mudaram ou algo chacoalha / range etc :

- Verifique a bicicleta dobrável usando os itens listados em MANUTENÇÃO

As luzes não funcionam:

- O computador está ligado e as luzes estão ativadas?
- Cabo danificado devido ao transporte ou similar?
- Dependendo do modelo da bicicleta, a luz dianteira oferece um interruptor adicional diretamente na luz dianteira
- Alguns modelos de bicicletas usam luzes de bateria, estas devem ser ligadas separadamente. Por favor, verifique o estado das baterias.

A luz de freio não funciona:

- O sistema está ligado?
- O motor para durante o uso do freio? Caso contrário, verifique os cabos nas alavancas de freio?
- A luz de freio só funcionará com as alavancas de freio, pois somente estas possuem interruptores integrados. O freio de montanha não tem conexão elétrica com o sistema e a luz de freio não funcionará com ele.

Os freios fazem barulho:

- Você preparou os freios adequadamente antes do primeiro uso?
- Ajuste dos freios (incluindo sapatas de freio) ok?
- Os discos de freio apresentam descoloração porque ficaram muito quentes?
- Depending on weather conditions and temperature (e.g. cold & humid), this can be a normal phenomenon.

Desconforto/dor ao dirigir:

- Selim e guidão estão ajustados corretamente?
- Devido ao fato de ser uma bicicleta dobrável com rodas relativamente pequenas, a possível posição do assento pode não ser adequada para passeios de bicicleta mais longos, dependendo do ciclista.





PT

19. GARANTIA

A garantia será válida apenas para produtos usados em condições normais de uso. Os termos de garantia podem ser consultados em www.blaupunkt.com.

A garantia não se aplica a peças de desgaste ou a peças desgastadas prematuramente ou que apresentem falhas por falta de cuidado, por exemplo: Cabos partidos, correntes enferrujadas e/ou partidas, pinhões gastos, travões gastos, fixações enferrujadas, peças danificadas por um queda/acidente, etc.

20. SERVIÇO

Se alguma vez precisar de recorrer a um serviço de reparação, contacte o seu revendedor autorizado Blaupunkt.

Você encontrará informações sobre revendedores autorizados em www.blaupunkt.com

21. NOTAS DE ELIMINAÇÃO

Não descarte a e-bike dobrável no lixo doméstico!

Use os sistemas de devolução e coleta disponíveis para descartar a velha e-bike dobrável e a bateria.



Sujeito a alterações técnicas!

Todas as imagens são imagens simbólicas / de exemplo, a configuração da e-bike dobrável pode ser diferente.





Competence Center Car Multimedia & Foldable E-Bikes

Blaupunkt USA

JSN Holdings LLC
1116 Morningside Dr., Suite G
Charlotte, NC28205-USA
Phone +1 980 226 5906

Blaupunkt South America

BP Americas Paraguay S.A.
Avda. Rita Etelvina Gomez de Aveiro
Limpio, Dept Central, Paraguay
Phone +595 21 329 7313

www.blaupunkt.com

